

Mircea Geoană, suspectat că a folosit ferme de boți. Ciucă cere comisie parlamentară de anchetă.

Președintele PNL Nicolae Ciucă, a anunțat, miercuri, la Cluj, că va cere constituirea unei comisii care să verifice și să cerceteze subiectul apărut în spațiul public referitor la trolii și fermele de boți pe care Mircea Geoană este acuzat că le-ar fi folosit. **Pagina 2**



monitorulcj.ro

JOI | 31 OCTOMBRIE 2024 | anul xxvii, nr. 203 (6843) | 8 pagini | 2,50 lei

PUBLICITATE

Terapia
a SUN PHARMA company

METEO
CLUJ-NAPOCA
16°C

Detalii în pagina 2

1 € = 4.9746 LEI

România săracă

Strategiile „anti-sărăcie” sunt nesustenabile



Foto: Facebook/Salvati Copiii

POLITICĂ

Proiectele Clujului, laudate de Nicolae Ciucă

Nicolae Ciucă a petrecut o zi întreagă în Cluj și a laudat proiectele derulate de Emil Boc, Alin Tișe și Bogdan Pivariu. **Pagina 3**

ECONOMIE

Ce ne așteaptă de la 1 ianuarie?

„Mă îngrozesc pentru ce ne așteaptă de la 1 ianuarie încolo, pentru că o să vină și decontul”, avertizează economiștii. **Pagina 5**

ACTUALITATE

Concert de Lumină în biserica Sf. Mihail

În biserica din Piața Unirii va răsună „Requiem-ul” de Puccini, o piesă compusă acum 120 ani de marele artist. **Pagina 6**

POLITICĂ

Cu cine „votază” românii la alegerile prezidențiale din SUA?

Kamala Harris ar fi un prieten mai bun al României, consideră votanții PNL, PSD și USR, potrivit unui sondaj. **Pagina 3**

TIMP LIBER

Expoziție de trenulețe și miniaturi, la Cluj

O expoziție cu zeci de locomotive, sute de metri de cale ferată și mii de figurine va avea loc în noiembrie la cinema-ul Dacia. **Pagina 4**

Dacă nu s-ar plăti pensiile și ajutoarele sociale, jumătate din populația României ar fi în pragul sărăciei, arată un raport. Anul trecut, numărul persoanelor sărace a fost de 3,97 milioane de persoane. **Pagina 5**

ECONOMIE

Câștigătorul „lotului Meseș” ar trebui anunțat astăzi. O licitație fără constructor de 2 ani.

Compania de Drumuri are astăzi termen pentru desemnarea câștigătorului pe lotul Meseș, de pe Autostrada Transilvania, cel mai scump lot de autostradă din România, cu o valoare de 6,8 miliarde de lei fără TVA. Evaluarea pe acest lot durează deja de mai bine de un an și au fost șase amânări succesive. La termenul de joi, CNAIR ar urma să anunțe – în sfârșit – câștigătorul. Însă specialiștii spun că a apărut problema finanțării, în contextul în care Programul Transport este supracontractat.

Lotul Meseș de 41 kilometri dintre Poarta Sălajului și Nușfalău de pe Autostrada Transilvania este cel mai mare contract pentru infrastructura rutieră lansat până

acum în achiziție. Contractul pentru secțiunea care include și tunelul Meseș de 3 kilometri are o valoare estimată cuprinsă între 7,4 și 8,8 miliarde lei.

Licitația pentru lotul Poarta Sălajului – Zalău – Nușfalău cu tunel de 3 kilometri la Meseș a fost lansată în urmă cu mai bine de un an, pe 10 februarie 2023, iar la finalul lui august 2023 au fost depuse 7 oferte: UMB, asociat cu EuroAsfalt din Bosnia Herțegovina pentru experiență la tuneluri, WeBuild și cinci constructori din Turcia: Ictas, Nurol, Mapa, Makyol – Ozaltin și Tekfen. Ictas și Tekfen nu au contracte semnate cu CNAIR, iar Mapa (în asociere cu Cengiz) a început lu-

crările pe lotul 2 Boița – Cornetu de pe A1 Sibiu – Pitești.

Tunelul Meseș are o lungime de 2,8 kilometri și două galerii. Viteza de proiectare este de 120 km/h.

„Cascada” de amânări ale desemnării câștigătorului licitației este cauzată de „volumul foarte mare de documente care trebuie analizate”, spunea Alin Șerbănescu, purtătorul de cuvânt al CNAIR.

Președintele asociației Pro Infrastructura, Ionuț Ciurea, spune că banii ar putea explica tergiversările continue ale adjudecării licitației, deoarece Programul Operațional Transporturi 2021-2027 este supracontractat.



07 32 77 33 71

Trimite-ne POZE, FILME și ȘTIRI.