

MAI SUNT 6 ZILE

#BONTIDA FEVER



monitorulcj.ro

JOI | 11 IULIE 2024 | anul xxvii, nr. 125 (6765) | 8 pagini | 2,50 lei

PUBLICITATE

**Terapia**  
a SUN PHARMA company

**METEO** CLUJ-NAPOCA  
**33°C**

Detalii în pagina 2

1 € = 4.9736 LEI

# 800 de mașini, afară din Cluj

Park&ride-ul de lângă aeroport e 70% gata



Foto: Facebook/Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

## ACTUALITATE

### Cod portocaliu de căldură extremă în Cluj

Astăzi, județul Cluj se va afla sub cod portocaliu de căldură extremă, cu temperaturi maxime de 39 de grade. **Pagina 5**

## ECONOMIE

### De pe băncile facultății, direct șomeri!

Mii de tineri din Cluj caută un loc de muncă, dar se lovesc de refuzul angajatorilor. Alții, mai „norocoși”, termină facultatea, dar lucrează într-un domeniu total diferit. **Pagina 2**

## TIMP LIBER

### Harta festivalului Electric Castle!

Comparativ cu ediția din anul 2023, o scenă importantă și-a schimbat locația în festival anul acesta. **Pagina 6**

## ACTUALITATE

### Pe plajă în Grigorescu ca la malul mării

Nisipul de pe plaja din Grigorescu a fost nivelat și pregătit pentru cei care doresc să se răcoască pe malul Someșului. **Pagina 5**

## ADMINISTRAȚIE

### Începe „curățenia” printre taximetriștii de la Aeroport

Primarul Emil Boc a anunțat o serie de măsuri pentru rezolvarea problemelor legate de taxiuri în zona Aeroportului. **Pagina 3**



Park&ride-ul de pe strada Traian Vuia va diminua substanțial aglomerația și poluarea, estimându-se că 800 de mașini nu vor mai intra în oraș. În curând, vor începe lucrările pe prima bandă de circulație de pe strada Traian Vuia pentru amenajarea unui sens giratoriu pentru accesul în parcare. **Pagina 3**

## ECONOMIE

### Opt lucruri pe care le putea face Grindeanu „cu trei luni înainte” de a închide Valea Oltului

Asociația Pro Infrastructură a trecut în revistă opt lucruri pe care le putea face ministrul Transporturilor Sorin Grindeanu pe calea ferată Sibiu - Vâlcea, „cu trei luni înainte” de a închide Valea Oltului.

„Poate nu se vede din elicopter, dar incompetența lui Grindeanu consumă 2-3 ore pe zi din timpul fiecărui navetist care nu mai poate folosi DN7 zilele acestea. Distanța Lotru (Brezoi)-Sibiu, care se parcurgea într-o oră pe rutier, se face în 2 ore și 15 minute pe feroviar, din care 15 min se așteaptă în stații deoarece mersul nu a putut fi pregătit din timp și trenurile s-au introdus hei-rup peste noapte. Dacă tot a întreat un ilustru subaltern al lui Grindeanu ce se putea face «cu trei luni înainte» de închiderea DN7, venim noi cu niște răspunsuri”, transmite Asociația.

#### Măsurile propuse de API:

1. Cu încrucișări mai bune cu trenurile din sens opus s-ar fi câștigat 15 minute la garniturile Regio.
2. Să fie puse trenuri Regio-Expres la ora de navetă.
3. Repararea calei ferată și eliminat cele 4 zone cu restricții de viteză unde se pierd 15-20 de minute față de 1995
4. Repararea liniilor abătute și a centralizărilor ca să fie posibile încrucișări în mai multe stații.
5. Se putea ajunge la un tren pe oră pe sens. Lipsește materialul rulant dar putea fi pregătită din timp o colaborare cu operatorii privați.
6. Dacă Grindeanu se trezea cu mai mult de 3 luni înainte, ca un mare manager ce se

pretinde, se putea asigura că nu sunt restricții de tonaj și puteau introduce trenuri RO-LA pentru vehiculele rutiere (mai mici, mai mari) pe calea ferată.

7. Putea, de asemenea, să deblocheze electrificarea liniilor Râmnicu Vâlcea-Podu Olt (Regionala Craiova) și Podu Olt-Sibiu (Regionala Brașov), ambele licitații de studii de fezabilitate fiind blocate.

8. Legarea comunei Boița la calea ferată cu un pod pietonal provizoriu și înființarea unui punct de oprire la 300 de metri distanță de localitate.

Transportul civilizat nu poate fi pregătit de azi pe mâine, ca o ordonanță de urgență”, transmite API.



07 32 77 33 71

Trimite-ne POZE, FILME și ȘTIRI.