

CU NUMAI 15 LEI/LUNĂ PRIMEȘTI MONITORUL DE CLUJ ACASĂ
ABONEAZĂ-TE ACUM! 0264.59.77.00

Z monitorul județului Cluj ZIARUL POPULAR

• 9-15 martie 2011 • anul III, nr. 2 (35) • Tiraj 10.000 de exemplare • SE DISTRIBUIE GRATUIT

7 firme reabilitează drumurile județene

Consorțiul în fruntea căruia se află Midanne Invest Grup SRL a fost singurul care a depus oferte pentru toate cele șapte loturi de drumuri.

Ieri a fost anunțat rezultatul licitației privind atribuirea contractelor de proiectare și execuție a lucrărilor de modernizare și reabilitare a peste 700 de kilometri de drumuri județene pentru perioada 2010 – 2012.

Astfel, asocierea dintre Midanne Invest Grup SRL, Panpetrol Com SRL, Specialist Consulting SRL, Proiect București Grup Consultanță Imobiliară SA, Simarc SA, I&C Transilvania Construcții SRL și Coratim SRL a fost declarată câștigătoare pentru toate cele șapte loturi de drumuri scoase la licitație. De altfel, asocierea în fruntea căreia se află Midanne Invest Grup SRL a fost singura care a depus oferte pentru toate cele șapte loturi de drumuri. La licitație a mai participat și asocierea dintre Drumuri Bihor SA și Proexco SRL, care a licitat un singur lot dintre cele șapte, mai exact lotul 1, pentru care a propus un preț de 139,9 milioane de lei.

Între 21 și 31 mil. euro pe lot

Asocierea declarată câștigătoare a depus următoarele oferte pentru cele șapte loturi de drumuri județene ce urmează să fie reabilite: lotul 1 – 109,8 milioane de lei fără TVA (25,4 milioane de euro), lotul 2 – 132,6 milioane de lei fără TVA (30,7 milioane de euro), lotul 3 – 121,4 milioane de lei fără TVA (28,1 milioane de euro), lotul 4



– 120,6 milioane de lei fără TVA (27,9 milioane de euro), lotul 5 – 93 de milioane de lei fără TVA (21,5 milioane de euro), lotul 6 – 112,4 milioane de lei fără TVA (26 de milioane de euro) și lotul 7 – 134,3 milioane de lei fără TVA (31,1 milioane de euro).

Alin Tișe: „Premieră la nivel național”

„Este cel mai important proiect de infrastructură al județului Cluj derulat în ultimii 20 de ani, fiind o premieră în acest sens și la nivel național, fiind avute în vedere modernizarea a

aproximativ 720 kilometri de drumuri județene. Sunt convins că în doi ani județul nostru va beneficia de o infrastructură de transport rutier adecvată, care, alături de dezvoltarea infrastructurii de transport în general, să ducă la creșterea atractivității Clujului pentru investiții. La acestea se adaugă și gradul de mulțumire a cetățenilor. În cadrul întâlnirilor avute în ultimii ani cu cetățenii din județ, problema infrastructurii de transport s-a reliefat, de departe, ca fiind principala doleanță a acestora”, a de-

clarat președintele Consiliului Județean, Alin Tișe.

Cel mai probabil, lucrările la drumuri vor demara în luna aprilie, după ce se vor îmbunătăți condițiile meteorologice. Durata de execuție pentru proiectare va fi de 60 de zile, iar pentru execuția lucrărilor a fost prevăzut un termen de doi ani de la emiterea ordinului de începere a lucrărilor. În fiecare dintre cele șapte loturi există între 75 și 128 de kilometri de drumuri județene.

Cum au fost alese drumurile?

Proiectul reabilitării a peste 700 de kilometri de drumuri județene, dintr-un total de 1.229 de kilometri, a fost prezentat la mijlocul anului trecut de președintele Consiliului Județean, care a spus că în fiecare an au fost investite sume importante din bugetul județului în plombarea drumurilor. „Suntem prea săraci ca să mai facem lucrări ieftine”, declara Alin Tișe la lansarea proiectului.

Printre criteriile de care au ținut cont autoritățile județene în alegerea drumurilor ce urmează să fie reabilite se numără populația de pe traseul fiecărui drum, potențialul economic al zonei, forța economică a zonei, legătura cu alte județe, asigurarea posibilității de intervenție în cazul unor situații de urgență sau perioada rămasă până la expirarea duratei de viață a asfaltului actual.

Cluj-Napoca, promovat la Târgul de turism de la Berlin

Municipiul Cluj-Napoca va fi promovat în premieră, în perioada 9-13 martie, la unul dintre cele mai mari târguri internaționale din Europa și din lume: Târgul de Turism de la Berlin.

Primarul municipiului, Sorin Apostu consideră că prezența la acest târg reprezintă o oportunitate deosebită de promovare a potențialului turistic

local, cu relevanță și din perspectiva candidaturii municipiului la titlul de Capitală Culturală Europeană în 2020. „Sub deviza «Cluj-Napoca, inima Transilvaniei», Primăria Cluj-Napoca va încerca să prezinte orașul ca fiind unul cu o istorie seculară, un oraș al legendelor, un centru multicultural, dar și unul al evenimentelor, centru al cinematografi-

ei. Turisții germani sunt pe locul doi în ceea ce privește vizitarea orașului”, a arătat primarul Sorin Apostu. Primăria va merge la târgul de la Berlin cu pliante, hărți turistice și alte materiale de promovare care vor conține sigla site-ului turistic www.visitcluj.ro, care are deja o versiune în limba engleză. În plus, până în data de 9 martie va deveni funcțională și

versiunea în limba germană a site-ului. Standul Primăriei Cluj-Napoca de la Berlin a fost plătit de Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, costurile totale pe care municipalitatea le-a achitat pentru deplasare fiind de 1.400 de euro. Anul trecut, Târgul de la Berlin a avut 11.098 de participanți din 187 de țări și circa 200.000 de vizitatori. **M.O.**

Dezinteresul tinerilor pentru mediul rural frânează redresarea agriculturii

Mulți dintre localnicii din comuna Tureni sunt interesați de proiecte prin care pot să acceseze fonduri europene, dar metodologia de accesare și birocrația excesivă fac ca oamenii să aibă suspiciuni, a declarat primarul comunei Tureni, Daniela Mănăilă.

Totodată, aceasta a afirmat că tinerii nu sunt atrași de mediul rural, iar dacă ar fi redresarea agriculturii ar fi posibilă. "În domeniul privat, cele mai multe probleme sunt legate de proprietate. Pentru a elabora un proiect ce poate deveni eligibil și beneficia de susținere financiară comunitară, cel ce face proiectul trebuie să fie proprietar al terenurilor. La Tureni, proprietarii sunt moștenitori ai proprietarilor, iar populația este majoritar de vârstă a treia. Dezinteresul tinerilor pentru mediul rural frânează redresarea agriculturii", a spus Daniela Mănăilă. Referindu-se la posibilitatea ca tinerii să fie atrași de zona rurală, prin Măsura 112 – "Instalarea tinerilor fermieri", primarul a arătat că sprijinul financiar

prevăzută de această măsură se acordă fermierilor care îndeplinesc, în momentul solicitării sprijinului, anumite condiții, una dintre ele fiind ca ei să fi prestat activități, mai mult de 50% din timpul lor de lucru, în cadrul unei ferme, sau să fi lucrat cel puțin 12 luni pe cont propriu. Cele șase sate ale comunei – Tureni, Micești, Ceanu Mic, Mărtinești și Comsești – nu au, la ora actuală, aducțiuni de apă și canalizare. Primăria își dorește ca proiectele pe care le-a elaborat, pe toate măsurile care beneficiază de sprijinul financiar comunitar și conforme cerințelor specifice Programului Național de Dezvoltare Rurală (PNDR), să fie eligibile. Sătenii din Tureni spun că în așezarea lor sunt "400 de numere de casă", dar sunt și case goale, părăsite, pentru să proprietarii lor, bătrâni, s-au stins din viață, iar urmașii "nu sunt atrași de viața la țară". "Depopularea satelor este o realitate tristă. Nu prea sunt fermieri mari pe la noi. Cei mai mulți din comună sun-



tem pensionari în vârste înaintate. Se spune că ar exista o propunere pentru arendarea terenurilor care ar putea redeveni productive. Dar pe noi, bătrânii, care ne ducem

traul de pe o zi pe alta, un proiect de fermă nu mai este pentru anii noștri cei mulți. Dar este mare păcat că tinerii nu știu că agricultura este cea mai sfântă dintre toate

muncile. Dacă omul îngrijește pământul pentru roade și îngrijește animalele, atunci Dumnezeu are și el grijă de viața omului", a afirmat un sătean din Tureni.

Orașul Huedin va avea apă mai bună

În data de 7 Martie 2011 la sediul Companiei de Apă Someș a avut loc semnarea contractului cu antreprenorul desemnat prin licitație internațională pentru "Reabilitarea Stației de tratare a apei Vârșolț și lucrări la sursele de apă Jibou, Cehu Silvaniei și Huedin" în cadrul Proiectului POS Mediu cu co-finantarea Uniunii Europene din Fondul de Coeziune.

Este al 15-lea contract de lucrări adjucecat până în prezent în cadrul acestui proiect major de investiții care în ansamblul lui vizează reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii de alimentare cu apă, tratare

a apei, colectării și epurării apelor uzate din întreaga arie deservită de Compania de Apă Someș în județele Cluj și Sălaj. Contractul pentru modernizarea Stației de tratare Vârșolț și a facilităților de extragere și tratare a apei din sursele locale subterane sau de suprafață ce deservesc localitățile Jibou și Cehu Silvaniei din județul Sălaj respectiv orașul Huedin din județul Cluj va costa 25,5 milioane lei (fără TVA) și este prevăzută a se finaliza în 13 luni de la data începerii. În urma lucrărilor va crește suplimentar calitatea apei distribuită locuitorilor acestor localități urbane, se vor crea condiții pentru asi-

gurarea continuității și siguranței alimentării cu apă și va fi posibilă o mai bună conformare la prevederile legislației naționale aliniate la cerințele stipulate de Directiva Europeană a calității apei pentru consumul uman din aria deservită de Companie în județele Cluj și Sălaj. Modernizarea Stației de tratare Vârșolț și a surselor de apă din Jibou, Cehu Silvaniei și Huedin face parte din proiectul major de investiții "Extinderea și reabilitarea sistemelor de apă și apa uzată din județele Cluj/Sălaj" în valoare totală de 196,9 milioane euro, derulat de Compania de Apă Someș în perioada 2008 – 2013. Contribu-



ția nerambursabilă a Uniunii Europene este de 74%, cea a Guvernului României la 11,3%, a autorităților loca-

le din aria proiectului – de 1,9%, restul de 12,8% fiind obținut de Compania de Apă Someș prin credit bancar.

Publicație editată și garantată de Monitorul de Cluj

TELEFONUL CITITORULUI:

0264/597703

* număr cu tarif normal în rețeaua Romtelecom

monitorul județului Cluj
ZIARUL POPULAR

ISSN 2067 – 9262

Editor: SC MONITORUL DE CLUJ SRL

ADRESA REDACȚIEI: Cluj-Napoca, str. Republicii nr. 109, etaj I

telefon: 0264-59.77.00; 0364-401.531;

e-mail: redactia@monitorulcluj.ro; reclama@monitorulcluj.ro;

Director general: **Sorin STANISLAV**

Director editorial: **Paul NICULESCU**

Redactor-șef adjunct: **Andreea DUȚU**

Editor coordonator: **Augustin STANCIU**

Redacția: **Mirela OGRUȚAN, Andreea VLAD, Daciana DERDA**

Gabriela DRAGOTĂ Foto: **Radu PĂDUREAN;**

Marketing/publicitate: **Mihaela FLEȘARIU** - director

Centrul de deșeuri așteaptă finanțarea

Membrii Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Eco-Metropolitan Cluj, asociație constituită de către Consiliul Județean Cluj împreună cu cele 81 de unități administrativ-teritoriale din județ, s-au întrunit zilele trecute în Adunare Generală.

Cele mai importante puncte de pe ordinea de zi au fost aprobarea „Planului Anual de Evoluție a Tarifelor”, conform rezultatelor estimative ale Analizei cost-beneficiu, precum și aprobarea cofinanțării proiectului privind managementul integrat al deșeurilor. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Eco-Metropolitan Cluj are ca principal obiectiv implementarea și monitorizarea derulării proiectelor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului de salubritate al localităților, inclusiv realizarea proiectului “Sistem de Management Integrat al Deșeurilor Solide în județul Cluj”, prin accesarea de fonduri europene. Valoarea totală a proiectului este de 76,4 milioane de euro. „Importanța deosebită a ședinței Asociației Eco-Metropolitan Cluj este determinată de faptul că aceasta a fost ultima etapă înaintea

trimiterii aplicației aferente proiectului Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în județul Cluj la Comisia Europeană. Suntem extrem de satisfăcuți că am reușit să întrunim consensul tuturor unităților administrativ-teritoriale din județ, finalizând astfel cu succes întreaga documentație a acestui proiect de o importanță deosebită pentru județul Cluj. Am marcat astfel o etapă esențială în demersul de realizare la standarde europene a

unui sistem integrat de colectare, tratare și eliminare a deșeurilor menajere din întreg județul Cluj. Sperăm ca în cel mai scurt timp posibil Comisia Europeană să aprobe finanțarea, astfel încât, în perioada imediat următoare să putem demara efectiv lucrările. O primă etapă în acest sens o reprezintă construcția Centrului de Management Integrat al Deșeurilor”, a declarat vicepreședintele Consiliului Județean, Radu Bica. **M. O.**

Ștefănie vrea „petrodolari” pentru hotelul de la Salină

Primarul municipiului Turda, Tudor Ștefănie, a participat la forumul economic „Consiliul de Cooperare al Golfului – Oportunități de afaceri în Europa Centrală și de Sud-Est”, ce a avut loc între 8-10 martie 2011, la București. Participarea primarului turdean la forum a avut ca scop atragerea unor investitori în zona Turzii, și anume oamenii de afaceri arabi din zona Golfului Persic. Unul dintre obiective edilului a fost posibilitatea atragerii oamenilor de afaceri arabi dornici să investească în construirea viitorului hotel de cinci stele de lângă Salină. Reamintim faptul că administrația locală turdeană deține 7 hectare de teren în zona Salinei Turda, obiectiv modernizat recent cu peste șase milioane de euro, și intenționează să realizeze aici două complexuri de cazare. Mina Anton este una din locațiile unde va fi construit un hotel de cinci stele unic în lume, proiectul aflându-se în stadiul întocmirii studiului de fezabilitate. Intenția primăriei este de a se asocia cu un investitor privat pentru realizarea hotelului cu pricina, municipalitatea fiind dispusă să contribuie cu terenul, dar și cu o participare financiară. **Daciana Derda**

Proiecte de 7 milioane euro în comuna Cornești

Unsprezece proiecte cu finanțare din fonduri europene, aflate în diferite stadii de implementare, se derulează, în prezent, în comuna clujeană Cornești.

Primarul Dorel Julean a declarat că cele 11 proiecte sunt în valoare de aproximativ 7 milioane de euro. În sectorul privat au fost depuse și aprobate 7 proiecte pe Măsura 141 – Sprijinirea fermelor agricole de semi-subzistență și 3 pe Măsura 112 – Instalarea tinerilor fermieri. Aceste 3 proiecte sunt în valoare de 25.000 de euro fiecare. În ultima sesiune, au mai fost depuse alte 11 proiecte pe Măsura 141, de către 50 de fermieri din comuna. „Numărul mare de proiecte din sectorul privat va aduce beneficii certe comunei. Primăria a decis ca 2 persoane din instituție să se ocupe de întocmirea documentației pentru proiectele din sectorul privat”, a spus edilul. El a amintit că în comună sunt 26 de fermieri care cresc ovine și bovine. Comuna are peste 7.000 de capete de ovine și 600 de bovine și există perspective ca efectivele să crească, locuitorii fiind interesați să dezvolte acest sector al creșterii animalelor, cu sprijin financiar european.

Alpha All in 1 credit de refinanțare

Adună-ți toate creditele și cardul de credit într-un singur credit și plătești cu până la 50% mai puțin. Iar dacă te grăbești și depui cererea până la 30 aprilie 2011 beneficiezi de comision de analiză 0%.

Ai rata redusă cu până la jumătate și 0% comision de analiză.

Pentru un împrumut garantat cu ipotecă de 30.000 euro pe 25 ani, cu dobândă variabilă de 7,557% p.a., rata lunară de plată este 222,75 euro, valoarea totală plătită 66.976 euro, D.A.E. 7,85% p.a. D.A.E. este determinat în scop informativ și va putea suferi modificări. Pentru calculul D.A.E./valoarea totală plătită au fost incluse dobânda plătită de către Client și comisionul de administrare credit/cont curent pe întreaga perioadă de creditare. Nu sunt incluse cheltuielile/costurile care nu sunt administrate de către Bancă, respectiv, dar fără a se limita la acestea, cheltuielile ocazionale cu constituirea și publicitatea garanțiilor (taxa de înscriere/înregistrare/modificare la Arhiva Electronică de Garanții Reale Mobiliare etc.), cheltuielile cu evaluarea și asigurarea garanției. Exemplu de calcul în vigoare la 15.02.2011.



ALPHA BANK

evoluăm împreună

08008 ALPHA (08008 25742), www.alphabank.ro

Comuna Vișoara se modernizează cu 2,5 milioane de euro

Comuna Vișoara este una dintre beneficiarele măsurii 3.2.2. din Programul Național de Dezvoltare Rurală și va finaliza, în acest an, un proiect în valoare de 2,5 milioane de euro, prin care a fost construit sistemul de canalizare și au fost modernizate străzile din satele componente.

„A fost o muncă titanică și mă bucur că suntem spre finalul proiectului și viața va fi mai bună pentru locuitorii comunei”, a declarat edilul Ioan Roman. În opinia sa, tinerii care doresc să se stabilească la sate, pentru a practica agricultura, trebuie să fie sprijiniți de autorități. Ioan Roman spune că în urmă cu 40-50 de ani satul românesc a ajutat orașul în procesul de industrializare, iar în prezent ar fi firesc ca orașul să sprijine mediul rural. De asemenea, fondurile pe care Comunitatea Europeană le direcționează spre România, pentru derularea Programelor Naționale de Dezvoltare Rurală, au menirea să apropie satele cât mai repede de standardele orașelor. „În zona Vișoara, care este parte a Câmpiei Transilvaniei, nu toți tinerii au plecat din sat. În comună

se implementează și proiecte de dezvoltare rurală, atât în sectorul privat, cât și în cel public”, a afirmat primarul comunei. Potrivit primarului Ioan Roman, doi tineri ai comunei au realizat un proiect în cadrul programului „Euroferma”. Ei și-au construit grajduri pentru 20 de vaci cu lapte și au adus, cu sprijin financiar european, juninci din Austria. Pe de altă parte, fermierii mari ai comunei accesează, de doi-trei ani, fonduri europene. „Fără fonduri europene, satul românesc nu are șanse. Am fost, recent, într-o vizită privată în Franța și am vizitat Salonul Agricol de la Paris. Trebuie să vă spun că toată tehnologia care s-a prezentat la acest mare eveniment se referă la suprafețe și la agricultura pe care noi, românii, am avut-o până în anii '90. Am privit totul cu o durere nemăsurată în suflet. Noi am avut o agricultură ultra-performantă și am distrus-o din temelii după 1989. Este trist că azi se cumpără din străinătate produse agricole”, spune primarul Ioan Roman. El consideră că România se poate redresa în domeniul agricol numai dacă îi ajută pe tineri. „În mediul rural trebuie construită infra-



structura care să-i motiveze pe tineri să devină buni agricultori ai țării: drumuri de exploatare, aducțiunea apei, introducerea curentului electric. Tânărul care își face o fermă trebuie să aibă toate aceste utilități. Fără ele, tinerii nu au cum să se așeze la sat. Prioritară este asigurarea utilităților acolo unde es-

te terenul agricol, pentru ca tânărul fermier să investească și să poată demara producția”, susține Ioan Roman. Măsura 3.2.2. se referă la „Renovarea, dezvoltarea satelor, îmbunătățirea serviciilor de bază pentru economia și populația rurală și punerea în valoare a moștenirii rurale”. Pentru această măsură au

fost alocate de Bruxelles, pentru România, pentru anul 2011, peste 1,726 de miliarde de euro. Comuna Vișoara a fost cunoscută, până în 1989, prin filmul „Toamna bobocilor”, turnat, aici de regizorul Mircea Moldovan (1975), avându-i în distribuție pe renumiții actori Draga Olteanu Matei și Marin Moraru.

Stație de epurare de 72 milioane lei la Câmpia Turzii

Noua stație de epurare de la Câmpia Turzii costă 72 de milioane de lei, finanțarea lucrărilor fiind realizată, pe de o parte, dintr-o subvenție asigurată de Uniunea Europeană și pe de altă parte, dintr-un credit bancar angajat de SC CAA SA precum și de la bugetul de stat și bugetul local al municipiului Turda.

Contractul de lucrări „Reabilitarea și modernizarea Stației de Epurare Campia Turzii” din cadrul Programului POS Mediu a fost adjudecat prin licitație internațională, iar lucrările au început la mijlocul lunii iulie 2009. „În cadrul Stației de Epurare lucrările de reabilitare continuă conform graficului de implementare. La ora actuală, lucrările sunt realizate în procent de 34% și finalizarea lor va avea loc în 15 martie 2012. În perioada următoare, ritmul execuției se va intensifica, pentru atingerea obiectivului propus”, au declarat reprezentanții Companiei de Apă

Arieș. Comunitatea Europeană (CE) a alocat 80 de milioane de euro pentru un proiect aferent unor lucrări de canalizare și alimentare cu apă în Turda, Câmpia Turzii și localitățile arondate. Proiectul derulat în zona Turda – Câmpia Turzii, intitulat „Extinderea și reabilitarea sistemelor de apă și apă uzată din regiunea Turda-Câmpia Turzii”, beneficiază de sprijinul logistic al mai multor firme străine: C&S di Giuseppe Ingegneri Associati – câștigătorul pachetului de servicii de „Asistență tehnică de Supervizare a Lucrărilor”, Louis Berger – firma care asigură „Asistența tehnică pentru managementul proiectului”, Costruzioni Dondi spa – câștigătorul „Stației de epurare” și Reif Baunternehmung GmbH&Co. Firmelor amintite li se adaugă altele, din România, cu multă experiență în lucrări de acest gen: Grup 4 Instalații Cluj, ACSA Câmpia Turzii și ACI Cluj.

Daciana Derda

Guvernul vrea să mărească subvenția la motorină

Guvernul va găsi bani pentru sprijinirea consumului de motorină destinat agriculturii prin creșterea subvenției pentru acciză în cazul în care prețurile combustibililor vor evolua în continuare, a dat asigurări ministrul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Valeriu Tabără.

„Pentru agricultori trebuie să găsim întotdeauna bani. Agricultura nu se poate face fără bani. Așa cum s-au găsit anul trecut, într-un an de criză, se vor găsi și acum”, a spus ministrul Tabără, arătând că există „răspundere” în acest sens atât din partea Ministerului Finanțelor, cât și a primului-ministru. El a precizat că în ședința Guvernului de miercuri nu s-a pus problema acordării acestei compensări la subvenția accizei motorinei pentru agricultori deoarece nu s-a discutat subiectul creșterii prețurilor la combustibili, însă în perioada următoare această temă va fi abordată în funcție și de evoluția prețului combustibililor. „Avem asigurat în

bugetul de stat o subvenție de 1,20 lei pentru acciza la motorină, care este subvenționată. Vom lua în calcul însă, dacă prețurile vor evolua în continuare, o intervenție și un sprijin pentru ceea ce înseamnă consumul de motorină în agricultură”, a mai spus Tabără. Ministrul Agriculturii declarase, miercuri, înainte de ședința de Guvern, că posibilitatea aplicării unor măsuri de compensare pentru agricultori în urma creșterii prețurilor la combustibili va fi abordată în reuniunea Executivului. „Voi discuta în Guvern creșterea prețurilor la combustibili, pentru că agricultorii și cei care produc sunt direct legați de această problemă, chiar mai mult decât creșterea prețurilor la materia primă, care până acum a fost în limita costurilor. Dacă va continua creșterea prețurilor la combustibili, la motorină, energie electrică, se impun măsuri care să compenseze aceste creșteri pentru fermieri”, a afirmat Tabără.