

Circulația auto, închisă complet pe Ferdinand

Începând de astăzi, circulația auto va fi închisă pe strada Regele Ferdinand. Pe sensul înspre Gară, circulația se va desfășura doar pe prima bandă. **Pagina 8**



monitorulcj.ro

LUNI | 26 AUGUST 2019 | anul XXII, nr. 155 (5580) | 12 pagini | 1,50 lei

Telefon Monitorul: 0264/59.77.00

PUBLICITATE

FORTIFIKAT®

METEO

CLUJ-NAPOCA

25°C

Detalii în pagina 2

1 € = 4.7216 LEI

ACTUALITATE

Zone verzi încuiate pentru clujeni

Deputatul Adrian Dohotaru arată care sunt zonele verzi ale Clujului în care locuitorii nu au acces. **Pagina 6**

ADMINISTRAȚIE

Activitate polițienească pe banii clujenilor

IPJ Cluj primește de la CJ 36.000 € pe „tehnică modernă pentru combaterea criminalității”. **Pagina 4**

ADMINISTRAȚIE

Petiție pentru un autobuz Gheorgheni-Zorilor

Mii de clujeni sunt obligați zilnic să schimbe două autobuze pentru a ajunge din Gheorgheni în Zorilor. **Pagina 6**

Cine e Dana Gîrbovan, judecătoarea din Cluj propusă la Justiție?

Ana Birchall a fost revocată din funcția de ministru al Justiției și înlocuită cu Dana Gîrbovan

Dana Gîrbovan, propunerea PSD pentru Ministerul Justiției, este judecător la Curtea de Apel Cluj și președintele Uniunii Naționale a Judecătorilor din România (UNJR). A contestat protocoalele cu SRI în Justiție și a susținut Secția de Investigare a Infracțiunilor din Justiție.

Dana Gîrbovan a fost una dintre susținătoarele Secției de Investigare a Infracțiunilor din Justiție, menționând că aceasta a fost creată ca răspuns la problemele extrem de grave generate de modul în care, în trecut, au fost gestionate dosarele penale privind magistrații.

„Am acceptat de principiu propunerea, cu condiția de a-mi fi asigurată independența deplină în exercitarea mandatului și, de asemenea, ca președintele Klaus Iohannis să fie de acord de principiu”, spune Dana Gîrbovan.

Judecătorul Cristi Danileț s-a arătat nemulțumit de propunerea PSD pentru Ministerul Justiției, iar fostul membru CSM, Adrian Toni Neacșu, spune că „Dana Gîrbovan este mai rea decât Florin Iordache și Tudorel Toader la un loc, este preferata Sputnik-ului, militantă anti GRECO, moașa secției speciale împotriva magistraților, susținătoarea OUG 13, reprezentanta restaurației, al anti-americanismului feroce și biciul baronilor împotriva justiției”. **Pagina 3**

Transilvania, „noua Toscana”?



Vechile sate săsești din Transilvania, bucolice, cu o gastronomie rustică, ce atrag tot mai mulți turiști străini, sunt comparate cu Toscana, considerată una dintre cele mai frumoase regiuni din Italia, într-un articol publicat de Financial Times. **Pagina 2**

ACTUALITATE

45 de oameni înghesuiți într-o dubă!

Polițiștii au depistat 1.055 de autovehicule ce efectuau în mod ilegal transport contra cost de persoane și au imobilizat de 912 mașini în timpul unor controale la transportatorii de persoane desfășurate în perioada 1 - 24 august.

„Polițiștii au controlat 130.223 de autovehicule și 89 de societăți comerciale, fiind constatate 673 de infracțiuni, dintre care 31 de natură economică, 457 la regimul circulației rutiere și 185 de alte feliuri. De asemenea, au fost aplicate 9.022 de sancțiuni contravenționale, 1.518 la legea privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, 1.264 la OUG privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto și 1.021 de sancțiuni contravenționale la alte acte normative”, se arată în comunicatul IGPR.

Recordul negativ a aparținut unui șofer din județul Covasna care a înghesuit într-o dubă de transport marfă 45 de oameni fără să se gândească la eventualele consecințe pe care le-ar putea avea un eventual accident.

În aceeași perioadă, au fost efectuate 47.141 de testări cu etilotestul, fiind reținute 237 de și retrase 1.003 certificate de înmatriculare.

SĂNĂTATE

Bani europeni pentru a crește numărul copiilor vaccinați

Ministerul Sănătății va primi de la Uniunea Europeană, în următorii trei ani, aproximativ 22 de milioane de lei de pentru implementarea mai multor măsuri care vizează creșterea gradului de vaccinare în România.

„Am primit aprobare pentru primul proiect prin care urmărim să creștem gradul de acoperire vaccinală în țară”, a spus ministrul sănătății, Sorina Pinte.

Potrivit Ministerului Sănătății, cu banii primiți de la Uniunea Europeană pentru implementarea primului proiect finanțat va fi elaborată Strategia Națională de Vaccinare, inclusiv

Planul de acțiuni aferent acestuia și va fi consolidat un sistem de monitorizare a acestora.

De asemenea, va fi îmbunătățită capacitatea instituțiilor din sistemul de sănătate pentru completarea și accesul în timp real la informații privind stadiul vaccinării pentru populație și stocurile disponibile. 20 de județe identificate ca fiind prioritare vor fi dotate cu camere frigorifice pentru păstrarea stocurilor de vaccin, cu mașini și servicii de curierat pentru transport vaccin. În cadrul proiectului, va fi derulată o campanie de informare și conștientizare a importanței vaccinării.

ROMSYSTEMS

Soluția în anvelope

B-dul Muncii Nr. 8, Cluj-Napoca

Tel/Fax: 0264.415.167

email: cristina.pencof@romsystems.ro

pencofcristina@gmail.com

PUBLICITATE

Oh

ONIX HOTEL

the name of hospitality

Tel 0264-414076

www.hotelonix.ro, onix@hotelonix.ro
Str. Septimiu Albini Nr. 12, Cluj-Napoca

Dacă aveți informații care pot constitui o știre, scrieți-ne pe adresa redactia@monitorulcj.ro



Terapia
a SUN PHARMA company

FORTIFIKAT®

CLUJ-NAPOCA

19°/25°C

Variabil



TURDA	20°/26° Variabil	BĂIȘOARA	18°/24° Variabil
GHERLA	20°/27° Ploaie	BELȘ	16°/21° Variabil
HUEDIN	18°/24° Variabil	VALEA IERII	17°/23° Variabil
DEJ	20°/26° Ploaie	RĂCHITEȘ	15°/21° Variabil



ADAX
ANVELOPE

TOATE ANVELOPELE
SI JANTELE INTR-UN
SINGUR LOC!!

Anvelope – Jante – Vulcanizare – Hotel Anvelope

www.adax.ro www.adax.ro www.adax.ro

Str. Aurel Vlaicu nr. 150 Cluj Napoca

Tel. Mobil : 0722.619.317

Tel. Fix : 0264.411.691

Email : office@adax.ro

- **Experiență de peste 20 ani**
- **Disponibilitate mare în stoc**
- **Orice anvelopa sau janta la comanda**



monitorulcj.ro

ISSN 2065 – 6408

Editor: **SC MONITORUL DE CLUJ SRL**

Actionariat: Sorin Stanislav – 60%, Paul Niculescu – 40%

office@monitorulcj.ro, tel. 0371/177 371, fax 0264/597 703

Director general | Sorin Stanislav **Director editorial** | Paul Niculescu

REDACȚIA

Redactor-șef | Bianca Preda

Redactor responsabil de număr: Bianca Preda
eveniment@monitorulcj.ro, tel.: 0264/59.77.00 int. 125

Raymond Füstös – **sport** Eliza Lucaciu – **șef departament dtp**
Bianca Tâmaș – **social** Mihaela Puic – **dtp**
Tibi Demeter – **social** Ioana Hotea – **dtp**
Sorin Mărghițaș – **editor Monitorul de Aries, Mesagerul de Alba**
Alexandra Sofroni – **editor content foto-video**

monitorul de cluj folosește serviciile text și foto
ale agenției de presă Agerpres.

ADMINISTRAȚIE & PUBLICITATE

Cordonator Mare Publicitate – Călin Tântău **Secretariat** – Iulia Todea
Coordonator Mica publicitate – Iuliana Nagy **Contabilitate** – Camelia Petreanu
IT – Radu Moraru **Distribuție** – Sorin Mădărașan

ADRESA REDACȚIEI

SIGMA Business Center Cluj-Napoca, str. Republicii nr. 109, etaj I
Telefoane: 0264-597.700, 0264-59.77.03; 0364-401.531; fax: 0264-59.77.03
E-mail: redactia@monitorulcj.ro; reclama@monitorulcj.ro;
mica.publicitate@monitorulcj.ro
Publicitate: 0264-599.416; Abonamente: 0264-59.77.03

CENTRE DE MICA PUBLICITATE:

Sediul redacției – SIGMA Business Center – str. Republicii nr. 109, Et. 1
Librăria BIBLOS (standul de ziare) – P-ța A. Iancu nr. 13

Abonamentele la monitorul de cluj se pot face
la sediul redacției, prin Poșta Română, Donath Media

Potrivit articolului 206 C.P., responsabilitatea juridică pentru conținutul articolului aparține autorului.
Articolele marcate cu © reprezintă materiale publicitare, iar **monitorul de cluj**
nu își asumă responsabilitatea pentru conținutul acestora. De asemenea, în cazul unor
agenții de presă și personalități citate responsabilitatea juridică le aparține.

Tiratura executată la BETA MEDIA GROUP

IMPORTANT PENTRU CITITORI ȘI ABONAȚI

Abonamentele la Monitorul de Cluj (monitorulcluj.ro), inclusiv ediția Monitorul de Weekend **se pot contracta doar prin Poșta Română, Donath Media sau la sediul redacției** (str. Republicii 109, et. 1).

Monitorul de Weekend (ediție de vineri – sâmbătă – duminică a cotidianului Monitorul de Cluj – monitorulcluj.ro) **se distribuie prin abonament doar împreună cu Monitorul de Cluj.**

Monitorul de Cluj SRL nu vinde abonamente prin servicii de tip call-center (vânzare prin telefon), nici prin vânzare din ușă în ușă.

Informații despre abonamente puteți obține la numărul de telefon 0264/59.77.03 sau prin email, la adresa office@monitorulcluj.ro.



Financial Times: Transilvania, „noua Toscana”

Un jurnalist a mers în vizită în mai multe sate săsești și descrie frumusețea caselor cu curți interioare specifice, și livezi, care au atras multi străini.

Vechile sate săsești din Transilvania, bucolice, cu o gastronomie rustică, ce atrag din ce în ce mai mulți turiști străini, sunt comparate cu Toscana, considerată una dintre cele mai frumoase regiuni din Italia, într-un articol publicat de Financial Times.

Autorul articolului din Financial Times, jurnalistul Andrew Eames, spune că ideea unei paralele între Toscana și Transilvania i-a fost prezentată de fiul unui conte italian, Giulio da Sacco, căsătorit cu o româncă și stabilit într-un sat sășesc.

Până în urmă cu 100 de ani, Transilvania făcea parte din Imperiul Austro-Ungar, dar, la sfârșitul Primului Război Mondial, a fost dată Ro-

mâniei, iar sute de mii de sași din zonă s-au trezit în spatele unor noi granițe. Și-au păstrat însă neschimbate satele

și modul de viață. Locuitorii celor câteva sute de sate erau fermieri, meșteșugari, viticultori. După ani de persecuție sub regimul comunist, majoritatea sașilor au plecat imediat ce granițele s-au deschis, între anii 1980 – 1990, lăsând în urma lor case goale.

În prezent, un număr din ce în ce mai mare de străini aleg să se stabilească în acest univers bucolic.

Așa cum Toscana a fost descoperită ca destinație de vacanță de aristocrația britanică, în a doua jumătate a secolului al 19-lea, și Transilvania a atras englezi, în frunte cu prințul moștenitor Charles, care a cumpărat mai multe case în zonă, vine anual în România și o promovează intens la nivel internațional.

Jurnalistul FT a mers în vizită în mai multe sate săsești, precum Florești, Mălâncrav, Mesendorf și Saschiz.

În Saschiz a cunoscut un scoțian, Jim Turnbull, care a cumpărat o casă gata mobilată cu suma de 20.000 de euro.

Autorul articolului a ales să se cazeze în satul Crit, într-o casă săsească veche. Casa are un interior simplu, cu dușumele și tapiserii pe pereți, brodate cu mesaje în germana veche: "Wenn du im Herzen Frieden hast, wird dir die Hütte zum Palast" ("Dacă ai pace în suflet, chiar și coliba cea mai mică ți se va părea un palat").

În sat există o biserică fortificată din secolul al 15-lea, de care se ocupă unul dintre cei doar șase sași care au mai rămas în comunitate, iar viața cotidiană este descrisă bucolic, de la vacile care merg dimineața la păscut la carele cu lapte și legume și fructe.

În ceea ce privește atracțiile culturale, cele ale zonei

sunt mai puține decât în Toscana – unde se află binecunoscutele Florența și Siena –, autorul vorbind însă despre cele 150 de biserici fortificate înscrise în patrimoniul mondial UNESCO, despre centrele vechi din Sighișoara și Sibiu, primul fiind foarte popular printre turiștii străini mai ales ca loc de naștere al lui Vlad Țepeș, supranumit Dracula.

„Dar marele premiu este faptul de a fi aici: să te plimbi prin păduri cu poteci străjuite de flori sălbatice, să închiriezi o bicicletă cu care să parcurgi străduțe într-o odisee de sate sau să închiriezi o căruță cu cai cu care să mergi pe dealuri la un picnic. Lucrurile simple”, potrivit FT.

„Acest loc se anunță un
concurrent serios pentru Tos-
cana”, a concluzionat jurna-
listul FT.

Pe scurt

Mai mulți nuntași au ajuns la spital după un accident



Doău mașini s-au ciocnit, ieri, pe strada Între Lacuri, într-un dintre ele fiind mai multe persoane care se deplasau la o nuntă. Conform primelor informații, accidentul s-a produs pe fondul neacordării de prioritate din partea unui șofer. "O autospesală și două echipele SAJ au intervenit pentru a acorda asistență medicală de urgență ca urmare a unui accident rutier care a avut loc la intersecția străzilor Dunării și Între Lacuri. Pompierii au găsit la locul accidentului două autoturisme din care erau ieșiți pasagerii. Cinci persoane implicate în accident au fost transportate la spital cu afecțiuni ușoare".

re", transmite ISU Cluj. Potrivit IPJ Cluj, un tânăr de 22 de ani din Cluj-Napoca a condus autoturismul pe strada Dunării și ajungând la intersecția cu strada Între Lacuri nu a acordat prioritate autoturismului condus de un tânăr de 24 de ani. În urma accidentului a rezultat rănirea ambilor șoferi și a unei pasagere de 26 de ani din Cluj-Napoca din mașina care nu a acordat prioritate. Din cealaltă mașină au mai fost rănite ușor două tinere de 24 și de 28 de ani.

Un bărbat a convins o fată de 9 ani să îi trimită poze indecente

Un bărbat de 36 de ani, din județul Neamț, a fost arestat preventiv, vineri, pentru 30 de zile, pentru pornografie infantilă, acesta fiind acuzat că a convins, pe Facebook, o fată de 9 ani din comuna Baciul, județul Cluj, să îi trimită poze în ipostaze indecente. Potrivit unui comunicat de presă al IPJ Cluj, în urma percheziției în locuința bărbatului au fost ridicate sisteme informatice, stick-uri de memorie, telefoane mobile și înregistrări. „A fost efectuată, joi, o percheziție la domiciliul unui bărbat de 36 de ani, din comuna Vadu Moldovei. În urma percheziției, au fost ridicate sisteme informatice, stick-uri de memorie, telefoane mobile, înregistrări, pentru continuarea cercetărilor. Din cercetări a reieșit că în cursul lunii august 2019, cel în

cauza ar fi abordat pe o rețea de socializare o minoră de 9 ani, din Baci, județul Cluj, pe care, în urma conversațiilor avute, ar fi determinat-o să-i trimită fotografii în ipostaze indecente", se arată în comunicatul de presă citat.

Șoferul unui autobuz a ajutat la prinderea unor hoti de buzunare

Patru persoane bănuite de comiterea unui furt dintr-un mijloc de transport în comun au fost depistate de polițiști, având sprijinul unui clujean cu spirit civic. "La data de 22 august, persoane necunoscute au sustras portmoneul unei femei care călătorea cu autobuzul pe raza municipiului Cluj-Napoca, cauzându-i acesteia un prejudiciu de circa 300 de lei. Șoferul autobuzului a luat la cunoștință de comiterea furtului și a vizualizat imaginile surprinse de camerele de supraveghere, reușind să identifice persoanele bănuite de comiterea faptei. Astfel, în scurt timp, acesta i-a observat pe cei bănuți de comiterea furtului urmându-se din nou în autobuz dintr-o altă stație și a anunțat polițiștii, blocând ieșirile până la sosirea acestora. Echipajul de poliție care s-a deplasat la fața locului i-a identificat pe cei patru, stabilind că este vorba despre trei bărbați, de 29, 30 și 31 de ani, și o tânără de 17 ani, din Turda", transmite IPI Cluj.

Cine e Dana Gîrbovan, judecătoarea din Cluj propusă ministru al Justiției?

Dăncilă a anunțat că Ana Birchall va fi revocată din funcția de ministru al Justiției și înlocuită cu Dana Gîrbovan

Dana Gîrbovan, propune-rea PSD pentru Ministerul Justiției, este judecător la Curtea de Apel Cluj și președintele Uniunii Naționale a Judecătorilor din România (UNJR). A contestat protocoalele cu SRI în Justiție și a susținut Secția de Investigare a Infracțiunilor din Justiție.

Dana Gîrbovan s-a născut la 3 septembrie 1978 în Jibou, județul Sălaj, și a absolvit Facultatea de Drept a Universității „Babeș-Bolyai” (UBB) Cluj-Napoca și Institutul Național al Magistraturii. Și-a început cariera de judecător, ca stagiar, la Judecătoria Zalău, în anul 2001, și a lucrat, ulterior, la Judecătoria Oradea, apoi la Tribunalul Bihor. Din anul 2008 este judecător la Curtea de Apel Cluj.

Gîrbovan conduce din 2007 Uniunea Națională a Judecătorilor din România (UNJR), asociație profesională care a contestat protocoalele cu SRI, care au încălcat în mod direct și extrem de grav independența justiției.

„Toate instituțiile de la vârful sistemului judiciar – Parchetul de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție, Consiliul Superior al Magistraturii, Înalta Curte de Casație și Justiție, Inspecția Judiciară – au încheiat protocoalele secrete cu SRI. Acest fapt a permis ingerința se-



Dana Gîrbovan este propunerea PSD pentru Ministerul Justiției

DANA GÎRBOVAN | judecător Curtea de Apel Cluj

„Am acceptat de principiu propunerea, cu condiția de a-mi fi asigurată independența deplină în exercitarea mandatului și, de asemenea, ca președintele Klaus Iohannis să fie de acord de principiu. Sunt deschisă să colaborez, în ipoteza în care

președintele e de acord cu numirea, atât cu toți factorii decizionali, cât și cu toți cei interesați, pentru a avea o justiție independentă, eficientă și respectată în România, astfel încât cetățeanul să vadă că drepturile și libertățile sale sunt respectate și protejate”

cretă a unui serviciu de informații atât în actul de justiție, cât și în cariera magistraților, fapt fără precedent într-un sistem de drept democratic”, arăta UNJR după o consultare cu președintele Klaus Iohannis la Cotroceni în 27 martie.

Judecătorul clujean preciza că UNJR și alte două asociații, AMR și APR, au atras atenția, în 2015, asupra pericolului amestecului serviciilor de informații în justiție și au cerut Consiliului Superior al Magistraturii să apere independența justiției.

„Toate aceste protocoale au fost încheiate în spatele cursurilor înflăcărâte despre independența justiției și susținerea luptei anticorupție. În spatele acestor slogane golite de conținut, aplaudate necondiționat de politicieni și birocrați de la Bruxelles și de am-

Cristi Danileț, nemulțumit de nominalizarea Danei Gîrbovan

Judecătorul Cristi Danileț s-a arătat nemulțumit de propunerea PSD pentru Ministerul Justiției.

„Un magistrat nu poate fi ministru: asta a decis recent CCR. Aceeași decizie stabilește ca magistratul în funcție nu poate fi nici secretar de stat”, a scris Danileț pe Facebook.

Ulterior, a revenit cu un mesaj în care spunea că ziua de 23 august este „un blestem pentru poporul român”.

„Pe 23 august 2017 ministrul Toader anunța tezele antireforme justiției imaginata de el. A fost cel mai mare rău politic din 2004 încoace: propunerile sale erau menite să întoarcă justiția la vremurile când era controlată de politic. Multe din ele sunt azi, din păcate, text de lege. Pe 23 august 2019 un personaj conservator cu viziuni antieuropene este propus ministru al justiției. După ani în care a criticat nefondat politici penale, a coborât în derizoriu eforturile anticorupție și a hrănit teoriile conspirative susținute de aparatul de propagandă antijustiție, acesta pare a avea o singură misiune: de a continua distrugerea a ceea ce cu greu s-a clădit ani de-a rândul de unii politicieni de buna credință și multi magistrați profesioniști. Hotărât lucru: ziua de 23 de august este un blestem pentru poporul român”, a spus judecătorul.

basadele din România, însăși democrația și statul de drept din România au fost subminate, iar drepturile și libertățile românilor cu adevărat au ajuns să fie considerate un lux”, spunea președintele UNJR.

Dana Gîrbovan a fost una dintre susținătoarele Secției de Investigare a Infracțiunilor din Justiție, menționând că aceasta a fost creată ca răspuns la problemele extrem de grave generate de modul în care, în trecut, au fost gestionate dosarele penale privind magistrații.

„Înființarea noii Secții nu este o soluție uzuală, însă

ea vine ca răspuns la o problemă pe care sistemul a ales să o țină ascunsă sub preș, acesta fiind și motivul pentru care nici unul dintre cei ce contestă Secția nu au venit cu propuneri alternative la aceasta. Și nu au venit pentru că asta ar fi însemnat să recunoască existența unor probleme grave, pe care au ales, însă, de ani de zile să le ascundă sau minimalizeze”, spunea judecătorul clujean în septembrie 2018.

Propunerea urmează să fie transmisă luni președintelui Klaus Iohannis.

Autostrada Brașov – Târgu Mureș – Cluj – Oradea va avea 416 km. Ministerul Transporturilor a mai adăugat un kilometru

Ministerul Transporturilor vrea să reaprobe indicatorii tehnico – economici ai Autostrăzii Brașov – Târgu Mureș – Cluj – Oradea, care va avea cu un km în plus, 416 km, în loc de 415 km cât se stabilise inițial, și din care mai sunt de executat 341 km, necesitând o investiție de 21,87 miliarde lei, inclusiv TVA.

Sistemul rutier a fost dimensionat, va fi construit în plus un tunel, iar în toate tunelurile for fi amplasate dotări și echipamente specifice pentru ventilare, stingere incendii și pentru evacuare în caz de urgență.

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) este de 29,53 miliarde lei, arată un proiect de Hotărâre de Guvern publicat pe site-ul Ministerul Transporturilor.

„Principalele revizuirii tehnice constau în: lungimea autostrăzii s-a stabilit la 416 km

față de 415 km estimați la SF; sistemul rutier a fost dimensionat și verificat în baza traficului recențat în anul 2010 cu perspectiva de evoluție pentru 30 ani pentru 180,45 km la Subsecțiunile 1C2 Târgu Mureș – Ungheni și drum de legătură 4,5 km, 1C3 Ungheni – Ogra, 3A1 Gilău – Nădășelu, 3A2 Nădășelu – Mihăiești, 3B1 Topa Mică – Zimbor, 3B2 Zimbor – Poarta Sălajului, 3B3 Poarta Sălajului – Zalău, 3B4 Zalău – Nușfalău, 3B5 Nușfalău – Suplacu de Barcău, 3C1 Suplacu de Barcău – Chiribiș, 3C2 Chiribiș – Biharia și 3C3 Biharia – Borș, cu îmbunătățiri ale straturilor de formă, față de structura dimensionată la SF-ul inițial”, arată documentul citat de news.ro.

De asemenea, sistemul rutier a fost dimensionat și verificat în baza traficului recențat în anul 2015 pentru 37,2 km Subsecțiunile 2A1 Ogra – Iernut, 2A2 Iernut – Chețani

și 2A3 Chețani – Câmpia Turzii, cu îmbunătățiri ale straturilor de formă, față de structura dimensionată la Studiul de fezabilitate inițial.

Pe hârtie, autostrada ne duce în Vest

„Realizarea obiectivului Autostrada Brașov – Târgu Mureș – Cluj – Oradea conduce la darea în circulație a 416 km de autostradă ce asigură o legătură directă a României cu centrul și vestul Europei prin punctul de trecere al frontierei Borș, cu scoaterea traficului greu și de tranzit din interiorul orașelor situate în prezent de-a lungul traseului de legătură, asigurând fluența traficului și reducerea timpilor de parcurs”, se arată în nota de fundamentare.

Față de Studiul de Fezabilitate inițial, traseul autostrăzii a suferit modificări pe Secțiunea 1A Brașov – Făgăraș, Secțiunea 1C Sighișoara – Ogra, Secțiunea 2A Ogra – Câmpia



Turzii, Secțiunea 3A Gilău – Mihăiești, Secțiunea 3B Topa Mică – Suplacu de Barcău.

74 de kilometri de autostradă

În prezent, stadiul autostrăzii este următorul: sunt dați în circulație 74,95 km constând în următoarele tronsoane: Subsecțiunea 1C3: Ungheni – Ogra (km 4 + 500 – km 14 + 605), Subsecțiunea 2A1 Ogra – Iernut (km 0 + 000 – km 3 + 600), Secțiunea 2B Câmpia Turzii – Gilău (km 0 + 000 – km 52 + 533) și Subsecțiunea 3A1 Gilău – Nădășelu (km 0 + 000 – km 8 + 700).

Acum sunt în execuție 38,95 km constând în următoarele tronsoane: Subsecțiunile 2A2 Iernut – Chețani (km 3 + 600 – km 21 + 500), 2A3 Chețani – Câmpia Turzii (km 21 + 500 – km 37 + 191) și 3C3 Biharia – Borș (km 59 + 100 – km 64 + 450).

Se află în procedură de achiziție publică execuția lucrărilor pentru 115,3 km, constând în următoarele tronsoane: Subsecțiunile 1C2 Târgu Mureș – Ungheni și drum de legătură 4,5 km, 3A2 Nădășelu – Mihăiești (km 8 + 700- km 25 + 500), 3B1 Topa Mică – Zimbor (km

0 + 000 – km 13 + 260), 3B2 Zimbor – Poarta Sălajului (km 13 + 260 – km 25 + 500), 3B5 Nușfalău – Suplacu de Barcău(km 66 + 500 – km 80 + 054), 3C1 Suplacu de Barcău – Chiribiș (km 4 + 200 – km 30 + 550) și 3C2 Chiribiș – Biharia (km 30 + 550 – km 59 + 100)

Sunt în pregătire documentațiile de licitație pentru atribuirea contractelor de execuție a lucrărilor pe 41 km, constând în Subsecțiunile 3B3 Poarta Sălajului – Zalău (km 25 + 500 – km 40 + 637) și 3B4 Zalău – Nușfalău (km 40 + 637 – km 66 + 500).

IPJ Cluj, 36.000 € de la Consiliul Județean pentru „tehnică modernă”. Spitalul din Borșa, dublu, dar tot insuficient!

În 2015, forul județean a cumpărat pentru Poliție o motocicletă inutilă în valoare de 30.000 de €

În 2015, forul județean a cumpărat pentru Poliție o motocicletă inutilă în valoare de 30.000 de €

Consiliul Județean Cluj, mână largă. Peste 110.000 de euro vor merge către Inspectoratul de Poliție Județean pentru proiecte de tot râsul, dar și pentru lagărul de concentrare de la Borșa, spitalul, care în ultimele zile, a fost în centrul atenției după ce deputatul Emanuel Ungureanu a prezentat condițiile inumane în care trăiesc pacienții cu boli psihice.

Inspectoratul de Poliție Județean Cluj a solicitat de la Consiliul Județean bani pentru finanțarea următoarelor proiecte: „Asistență tehnică modernă pentru lupta împotriva criminalității la nivelul județului Cluj” -90.000 lei, “Împreună pentru siguranța clujenilor” -50.000 lei și „Eficientizarea intervenției polițiștilor în cazurile de violență în familie înregistrate la nivelul județului Cluj” -30.000 lei.

Banii au fost deja aprobați de Autoritatea Teritori-



90.000 lei a cerut IPJ de la CJ Cluj pentru „Asistență tehnică modernă pentru lupta împotriva criminalității”

Cine mai primește bani la rectificarea bugetară

- Serviciul Public Județean Salvamont-Salvaspeo Cluj a solicitat suplimentarea bugetului pentru anul 2019 cu suma de 12.500 lei, deoarece “fondurile necesare pentru externalizarea serviciilor salvamont aferente formației Vlădeasa sunt insuficiente până la sfârșitul anului”
- Opera Națională Română a solicitat un spri-

- jin financiar în sumă de 120.000 lei pentru proiectul spectacol “La Operă”
- 277.500 lei pentru Asociația Centrul Cultural Clujean
- Spitalul Clinic de Boli Infecțioase a solicitat suplimentarea bugetului pe anul 2019 cu suma de 1.768.000 lei

ală de Ordine Publică (ATOP), condusă de consilierul județean Călin Tuluc (PNL), astfel că forul județean se pre-

gătește de rectificarea bugetului pe 2019.

170.000 de lei (peste 36.000 €) va primi Inspecto-

ratul de Poliție Județean Cluj, „în scopul asigurării unui climat de siguranță și securitate civică”, susține CJ.

Motocicletă BMW pentru merite deosebite la IPJ

În 2015, Inspectoratul de Poliție Județean Cluj a primit o motocicletă BMW în valoare de 30.000 de euro achiziționată de către Consiliul Județean Cluj, asta după ce, în anul 2013 CJ Cluj a mai achiziționat două autospeciale Dacia Duster tot pentru pentru Inspectoratul de Poliție al Județului Cluj pentru care a plătit aproximativ 30.000 de euro. Reamintim că în 2015 din arestul IPJ au evadat patru deținuți periculoși.

76.000 de euro pentru Borșa

Spitalul de Boli Psihice Cro-nice Borșa a solicitat Consiliul Județean Cluj suplimentarea bugetului pe anul 2019 cu suma de 360.000 lei pentru obiectivul de investiții „SF Construire Pavilion”.

În ultimele zile, Spitalul de la Borșa a fost în centrul unui scandal de proporții după ce de-

putatul USR Emanuel Ungureanu a filmat în ce condiții inumane trăiesc bolnavii. „Nu am văzut așa ceva niciodată, nicăieri, în niciun film horror! 179 de bolnavi cu probleme psihice înghesuiți în camere insalubre, într-o clădire veche de 200 de ani. 22 de bolnavi într-o cameră. Un infern al mizeriei cu neputință de descris în cuvinte (...) Bolnavii psihici sunt tratați mai rău ca animalele. Nu am văzut în viața mea atâta mizerie și dezumanizare (...) Pacienții din acest lagăr, fac baie în curte sau în niște băi care seamănă cu cele de la Auschwitz! Iarna, încăperile cu tavan ciuruit, care s-a prăbușit în capul bolnavilor de mai multe ori, sunt încălzite la sobele de teracotă, vechi. Geamurile sunt praf și pulbere. Vă imaginați cum trece iarna pentru acești bolnavi? Satul în care se află Spitalul Groazei se află la 36 de kilometri de Cluj, în localitatea Borșa, un sat uitat de lume care nu are sistem de canalizare”, a mărturisit deputatul.

Mihai Goțiu, cel mai activ senator

După aproape trei ani de mandat, 21 de senatori au luat cuvântul în plenul Senatului de mai puțin de 10 ori, alți 61 au vorbit de peste 50 de ori.

Cel mai activ senator este Mihai Goțiu USR, cu 773 luări de cuvânt în plen. La polul opus, 3 senatori au luat cuvântul doar la depunerea jurământului. La Camera Deputaților, cel mai activ a fost deputatul Florin Iordache, cu 2264 de luări de cuvânt.

Din 136 de senatori, 21 au luat cuvântul de mai puțin de 10 ori. Din cei 21 de senatori, 14 sunt din PSD. Printre aceștia, se numără și fostul ministru de Interne, Carmen Dan, care a luat cuvântul de patru ori.

Mihai Goțiu de la USR conduce detașat topul celor care au luat cuvântul în plenul Senatului de 773 de ori, urmat de Florina Presadă tot de la USR de 490 de ori, Nicolaie Șerban de la PSD de 478 de ori și Eleonora Hărău de la PNL de 405 ori.

61 de senatori au luat cuvântul de peste 50 de ori. Printre aceștia se numără Ecaterina Andronescu de la PSD de 99 de ori, Alina Gorghiu de la PNL de 274 de ori, Cîțu Florin tot de la PNL de 242 de ori, Vlad Alexandrescu de la USR de 310 ori și de la UDMR Cseke Attila de 246 de ori.

Nici în anul 2018, senatorii nu au fost foarte activi de la depunerea jurământului până în luna august. Un număr de 32 de senatori din totalul de 136 au luat cuvântul de mai puțin de 10 ori, în plenul Camerei superioare a Parlamentului, cei mai mulți aleși fiind de la PSD. Exact 19 social-democrați nu s-au afirmat, printre aceștia fiind și fostul ministru de Interne, Carmen Dan, care a avut doar trei luări de cuvânt în plen.

Nici Paul Stănescu nu s-a afirmat. El a vorbit doar de șase ori în plen, din 2016 și până în prezent.

Fostul ministru de Externe, Teodor Meleșcanu, a vorbit în fața colegilor din Senat de cinci ori.

Și fostul președinte al României, Traian Băsescu, s-a afirmat în fața colegilor, acesta luând cuvântul de 227 de ori.

Florin Iordache (PSD) este în topul celor mai activi deputați, cu 2264 luări de cuvânt în plen.

În rândul membrilor PNL cu activitate în Parlament este liderul deputaților liberali, Raluca Turcan, cu o prezență la vot de 82%. Turcan se află la al patrulea mandat de deputat de Sibiu, iar legislatura prezentă a avut 185 de luări de cuvânt în 121 de ședințe și 162 de luări de cuvânt în Bi-



roul Permanent al Camerei Deputaților. Raluca Turcan a depus 92 propuneri legislative dintre care 10 au fost promulgate legi, 47 interpelări și întrebări și 24 de moțiuni.

Printre deputații cu cea mai redusă activitate în Camera Deputaților este și Nicolae Băncicioiu, deputat de Iași aflat la al 4-lea mandat. Acesta are o prezență la vot de 15%, nu a avut nicio interpelare, a luat o singură dată cuvântul în plen și a depus o singură moțiune.

Kelemen Hunor, deputat de Harghita din partea UDMR, a luat cuvântul în Parlament de 13 ori, nu a avut nicio interpelare și a propus 39 de propuneri legislative, dintre care 14 au fost promulgate ca legi.

Protejați rețeaua de canalizare și mediul înconjurător!

Canalizarea nu este coșul de gunoi al orașului!

Nu aruncați deșeurile menajere în vasul de toaletă sau chiuvetă:

- Resturi alimentare, grăsimi sau ulei uzat
- Solvenți, carburanți, produse chimice
- Produse cosmetice sau medicamente
- Cârpe sau servetele greu degradabile în apă
- Mortar de ipsos sau de ciment
- Deșeuri solide, odorizante, jucării sau alte obiecte
- Vată medicinală sau produse de igiena intimă, scutece

PETIȚIE INTERNAȚIONALĂ PENTRU ÎNCHIDEREA ADĂPOSTULUI LUI RADU ȚERMURE

Oroare! Sute de animale, chinuite într-un lagăr clujean: „Sunt lăsate să moară!”

Până acum doi ani, Radu Țermure era iubit și apreciat de clujeni fiindcă a salvat sute de câini și pisici abandonate

Nivelul de dezvoltare a unui oraș civilizat este reflectat și de respectul și siguranța oferite animalelor, spun activiștii, care trag un nou semnal de alarmă privind un adăpost pentru animale din Cluj-Napoca, un adevărat coșmar pentru biete

le necuvântătoare. Salvatorul Radu Țermure a devenit însă abuzator, potrivit activiștilor pentru drepturile animalelor, după ce nu a mai reușit să aibă grijă de animalele pe care le salvase în centrul de ecarisaj de pe strada Valea Fânateilor. Acum, mai multe ONG-uri se luptă pentru acestea, lansând chiar și o petiție internațională, semnată deja de peste 174.000 de persoane din întreaga lume.

„Adăpostul privat al lui Radu Țermure, al treilea cel mai mare adăpost de câini din țară, continuă să funcționeze chiar și după episodul de la TV de acum doi ani, când s-a arătat o mică parte din condițiile din acel lagăr. Primăria și DSV-ul (n.red. Direcția Sanitar Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor Cluj) au lăsat, după discuțiile cu activiștii, totul la latitudinea înțelegerii dintre domnul Țermure și asociații. Acesta nu a dorit să accepte ajutorul oferit de asociațiile internaționale, și-a închis telefonul și adio cooperare”, se arată într-un mesaj al activiștilor, prin vocea Taniei Moldovan.



Adăpostul privat al lui Radu Țermure este al treilea cel mai mare adăpost de câini din țară. Acesta continuă să funcționeze chiar și după episodul de la TV, când s-a arătat o mică parte din condițiile din acel lagăr

semnături din UE și SUA pentru închiderea adăpostului

În prezent, un nou grup se ocupă de acest caz. Grupul Vegan din Cluj-Napoca și alți activiști vor merge până la capăt

împreună cu o echipă de avocați pentru a opri ororile din acel lagăr, transmit apărătorii animalelor. De altfel, petiția internațională a grupului cu peste 174.000 de semnături trage clar un semnal de alarmă, iar oameni din întreaga Uniune Europeană, dar și din alte țări, printre care și SUA, cer să fie închis acest adăpost. „Ne întreabă cum este posibil într-un stat UE așa ceva? Adăpost unde câinii morți stau printre cei vii, iar câteva femei

se ocupă rar și cu foarte mari greutăți de acei câini”, avertizează activiștii.

1.000 de câini suferă în adăpost

„Printre tonele de mâncare și fecale putrezite, cei 1.000 de câini plâng și cer cu disperare ajutor. În 2012, o hală mai mică de acolo a luat foc și au murit 20 de câini și aproximativ 80 de pisici. Situația i-a făcut pe clujeni să iasă în stradă la protest în luna mai 2019. Foar-

te important! Să nu uităm că cel mai mare adăpost din lume de câini, conform Guinness Book 2019 se află în România, la Smeura, adăpostul Aulim cu aproximativ 5.000 de câini finanțat exclusiv din Germania! În condiții umane, cum ar trebui să fie. Mesajul nostru: activiștii nu se lasă! Lăsați asociațiile capabile să se ocupe de astfel de situații și opriți corupția care ucide!”, se mai arată în mesajul iubitorilor de animale.

GEORGE MOSOIA | Asociația Dog Assis
„Mi se pare trist că oficialitățile se ascund după deget. Mi se pare trist că în 2019 putem să ținem câinii în mizeria în care trăiesc. Mi se pare că e un lagăr de exterminare, nicidecum o salvare ce se întâmplă acolo. Sunt trist. Mi se pare inuman. Cred că omul acela a plecat cu niste principii sănătoase, a dorit să ajute, dar în timp acele principii au fost erodate. Un câine care nu a văzut lumina de trei ani de zile nu poți considera că e fericit sau că are condiții normale de trai (mai 2019)”

Peste 1.000 de câini mănâncă de maximum două ori pe săptămână, nu au apă destulă, trăiesc în propriile fecale, nu există voluntari și angajați destui, iar totul a scăpat de sub control, se plâng activiștii, iar mesajul lor e clar: „acesta nu este un adăpost obișnuit din România, normele de decență nu sunt atinse deloc!”. Deși, timp de ani de zile, câteva asociații internaționale de renume au încercat să ajute, planul lor nefiind dus până la capăt din pricina necooperării proprietarului adăpostului, spun inițiatorii petiției.

„S-a confirmat de la asociațiile internaționale că se pot prelua toți câinii fiind o situație de urgență. Vă rugăm semnați petiția pentru a atrage semnalul de alarmă și pentru ca Primăria Cluj-Napoca să colaboreze! Viața câinilor este în mâinile noastre! Aceasta este o acțiune pașnică ce are ca scop soluționarea acestei situații și de a cere autorităților să colaboreze”, se arată în textul petiției online.

Contactat pentru a avea o reacție la acuzațiile aduse, Radu Țermure nu a răspuns la telefon pentru a comenta declarațiile.

Noi reguli pentru taximetrele din Cluj. Să aibă obligatoriu GPS și să ofere călătorilor plata cu cardul

Taximetrele din Cluj-Napoca vor fi dotate obligatoriu cu GPS și POS pentru plata cu cardul, începând de anul viitor, potrivit noului regulament de funcționare al acestora, supus consultării publice. Mașinile vor trebui să grad redus de poluare.

Reprezentanții Primăriei Cluj-Napoca au declarat, joi, că, pe lângă GPS și dispozitiv de plată prin intermediul cardului, autoturismele care vor fi folosite pentru activitatea de taximetrie vor trebui să aibă cel puțin motoare Euro V, cu grad redus de poluare.

„În noul regulament se precizează că, la prelungirea autorizației de taxi pentru perioada 2020 – 2025, care va intra în vigoare de la începutul anului viitor, mașinile trebuie să fie dotate cu dispozitiv GPS și dispozitiv de plată prin intermediul cardului (POS). De asemenea, autoturismele folosite ca taximetre vor trebui să aibă culoarea albă integral sau minim deasupra benzii șah și să aibă minim motoare Euro V, cu grad redus de polu-

are. Ne dorim la Cluj-Napoca un transport taxi modern, civilizat, nepoluant”, au spus sursele citate.

Doar taxi verzi la Cluj

De asemenea, Primăria Cluj-Napoca încurajează folosirea mașinilor electrice pentru taximetre astfel încât sunt prevăzute 31 de autorizații de taxi doar pentru acest tip de autoturism.

„Un studiu elaborat de Grupul de cercetare în domeniul sistemelor de transport de la UTCN relevă faptul că este necesară creșterea la 2.500 a numărului de autorizații de taxi, exclusiv cu autorizații «verzi», autorizații de taxi care utilizează doar autovehicule electrice. La ora actuală, pe raza municipiului Cluj-Napoca sunt eliberate 2.469 autorizații taxi cu valabilitate până la 31 decembrie 2019, urmând ca de la 1 ianuarie 2020 să se prelungească autorizațiile de taxi pentru o perioadă de 5 ani, cu respectarea prevederilor legale, iar cele 31 de autorizații de ta-



xi suplimentare vor fi acordate doar pentru mașini electrice”, au spus reprezentanții primăriei.

Totodată, orice autorizație de taxi retrasă va fi convertită în autorizație de taxi pentru vehicule electrice.

Reamintim că la finalul lunii iulie, Primăria a refuzat majorarea tarifelor la taximetrie în Cluj-Napoca. Companiile din oraș cereau, ca de la 1 august, exact când începe festivalul Untold, prețurile să fie majorate la 3,75 lei/km pe timp de zi și la 4,50 lei/km pe timp de noapte.

Taximetristii lucrează prea puțin?

În studiul făcut de UTCN, clienții au fost întrebați ce preferă – taxi sau serviciile alternative de ridesharing (Uber, Bolt, Pony etc) –, iar 22,55% au răspuns că preferă exclusiv serviciul clasic taxi, în timp ce 34,31% preferă exclusiv serviciile de ridesharing, mai arată autorii studiului.

„În ce privește programul de lucru zilnic al acestora, din 77 ore de lucru (31 vehicule x 24 ore zilnic), taximetristii de-

clară că lucrează doar 134 ore (18%), un procent foarte redus care poate fi unul dintre motivele lipsei de taximetre din municipiu”, menționează studiul.

„În ce privește răspunsul la întrebarea formulată taximetristilor «Când vă aflați pe raza municipiului Cluj-Napoca, cât de probabil e să preluați o comandă în altă localitate de lângă Cluj-Napoca?» 78,72% dintre respondenți declară că este improbabil să preia o comandă în afara orașului. Cu toate că transportul public beneficiază de facilități în deplasare (benzi dedi-

cate), transportul cu taxi rămâne totuși mai rapid. Aceasta poate fi una dintre cauzele pentru care transportul cu taxi rămâne printre preferințele de deplasare, cu vârfuri de cerere care se suprapun peste anumite perioade/evenimente, activitatea fiind percepută în ansamblu ca nefiind capabilă să asigure cerințele clienților”, se mai arată în documentul citat.

Conform recensământului din 2011, populația stabilă a municipiului Cluj-Napoca se ridica la 324.576 de locuitori.

Pe scurt

Petiție pentru o linie directă Gheorgheni – Zorilor



Un clujean a deschis o petiție online pentru înființarea unei linii de transport în comun care să facă legătură între cartierele Gheorgheni și Zorilor. Mii de clujeni sunt obligați zi de zi să schimbe cel puțin două autobuze pentru a ajunge din cartierul Gheorgheni în cartierul Zorilor, deoarece nu există o linie directă între cele două mari cartiere clujene. Pe internet a apărut în acest sens o petiție prin care clujenii încearcă să convingă autoritățile să găsească o soluție pentru o astfel de linie. Inițiatorul petiției vrea ca linia să plece de la stația Unirii (Gheorgheni) și să ajungă până la Gheorghe Dima (Zorilor). În acest sens au fost lipite mai multe afișe și pe străzile din oraș. Petiția a strâns peste 350 de semnături.

Deputat clujean: „Orașul are zone verzi încuiate pentru oameni”

Deputatul clujean Adrian Dohotaru susține că „sațiul public este batjocura administrației, nu doar la Cluj, ci peste tot în România”

Deputatul clujean Adrian Dohotaru a vorbit despre numeroasele zone verzi ale Clujului care sunt încuiate, în care clujenii nu au acces.

Adrian Dohotaru, într-o postare pe rețelele de socializare, a descris Clujul ca fiind o „gated community”, adică o comunicare plină de garduri, în care zonele verzi nu sunt accesibile publicului.

„Spre deosebire de București, nu avem atâtea comunități cu garduri de jur împrejur, că mai mult instituțiile publice se închistează, vedem campusul USAMV, Parcul Sportiv, Grădina Botanică, Palcoșoy, partea în gestiune publică etc. Deși am fost în mai multe campusuri și grădini din afară sau chiar din țară, în multe se intra fără taxă și erau folosite ca locuri de tranzit alternative la trafic auto, asemenea cimitirelor. Apoi, la alergări, am început să observ mai bine că avem și noi gated communities, dar nu le vedem chiar și cei mai experimentați dintre noi în a privi orașul. Am văzut gated communities în Mănăștur, lângă pădure, în pseudocartierele Câmpului, Florești, Bună Ziua, bineînțeles în jurul blocului de lux din Parcul Rozeilor, dar și în zona propusă de noi ca Parc Est, cel mai mare



Parc Est, cel mai mare spațiu public verde al orașului

spațiu public verde al orașului, pentru care se face concurs de soluții din această toamnă. Sunt garduri ale parcurilor la rău”, susține deputatul clujean.

„Gardurile proaste dau vecini proști”

„Gardurile bune dau vecini buni, spune o vorbă, gardurile proaste dau vecini proști. Iar noi am devenit o societate închisată, a gardurilor la bloc, a gardurilor peste tot. Nu suntem o societate deschisă, în sens liberal,

nici o societate a bunurilor comune în sens social(ist). Am alergat și am sărit garduri. Cum venim dinspre mall, în spate, e un ansamblu rezidențial cu garduri și parc privat, gol, pentru că nu comunică cu nimeni, iar tranzitul dinspre mall și lacuri spre baza sportivă și Parcul Est e blocat. Cimitirul militar nu are mai multe porți să comunice cu exteriorul și să devină spațiu de tranzit și reculegere pentru mai multe comunități. Cartierul militar din apropi-

ere e cu garduri, sper să nu blocheze zona cu porți închise, cum au mai încercat dinspre Cartierul Între Lacuri. Baza sportivă e înconjurată de garduri, rezidenții din Sopor nu au acces decât cu un ocol masiv, în strada fără trotuare. Blocurile construite lângă Parcul Tulcea – Între Lacuri au toate garduri la fiecare și nu comunică deloc cu spațiul verde, copilul supravegheat de adult trebuie să iasă la stradă. Cele două lacuri nu sunt legate între ele de o alee, ceea ce e o



bătăie de joc pentru un oraș de provincie, d-apoi pentru un oraș cu pretenții de capitală europeană sau măcar regional”, a scris deputatul.

Trasee pentru Parcul Est

De asemenea, Dohotaru a propus câteva trasee noi pentru Parcul Est, care să lege zona unitar.

„Spațiul public este batjocura administrației, nu doar la Cluj, ci peste tot în România, orașul e poluat, neîncăpător, fragmentat. Suntem încălcați în mașină, în bucata asta de metal, apoi suntem încălcați la birou, încălcați în proprietățile noastre private. Parcă nu ne bucurăm de aer, să respirăm mai larg pe străzi pietonale, libere de mașinile-sarcofag, să ne bucurăm unii de alții, să fim conviviali. Căci străzile sunt amenajate pentru trafic auto, nu pentru mobilitate sustenabilă. Ca răspuns, în urma alergărilor și plimbărilor la pas, propun câteva trasee noi, care trebuie să apară în concursul de proiecte pentru Parcul Est, pentru a lega zona unitar. Nu e doar în interes public, ci și în interesul privaților, de a avea coridoare pietonale și cicliste prin «curtea lor» pentru a se deplasa mai sustenabil”, a explicat Adrian Dohotaru.

Polițiștii locali din Cluj vor fi dotați cu camere video

Începând din această toamnă, polițiștii locali din Cluj-Napoca vor fi supravegheați pe întreaga durată a turei lor cu ajutorul unor camere video portabile.

Primarul municipiului Cluj-Napoca, Emil Boc a dezvăluit că ofițerii Poliției Locale Cluj-Napoca vor avea amplasate astfel de camere video portabile în timpul serviciului. Astfel, municipalitatea a prins deja în Bugetul local o sumă în acest sens, iar vremurile în care polițiștii locali și-au permis să stea la cafele în timpul programului par să apună!

„În vederea creșterii calității serviciilor oferite de polițiștii locali, precum și pentru siguranța cetățenilor, polițiștii locali vor fi dotați cu camere video tip Body Worn. Achiziția a 250 bucăți sisteme audio-video portabile de tip «Body Worn Camera» este în desfășurare până în 4 septembrie”,

a anunțat și viceprimarul Dan Tarcea.

Pentru aceste camere, municipalitatea va plăti 335.000 lei.

„Vor avea camere video și vom înregistra 8 ore ce au făcut, ce au discutat cu cetățenii. Îi protejează și pe ei, dacă sunt agresați, dar în primul rând mă interesează să aibă o atitudine bazată pe Lege. Opt ore să fie în serviciul comunității, nu să dea telefoane personale sau să stea la cafele pe terase!”, a precizat Emil Boc.

Edilul a dezvăluit că nu este o măsură nouă – „și în America o găsiți” –, dar va fi o premieră la Cluj-Napoca. De asemenea, actualul șef al Inspectoratului de Poliție Județean (IPJ) Cluj, Mircea Ion Rus i-a propus primarului să caute soluții financiare ca proiectul să fie implementat și la agenții Poliției naționale. Momentan, camerele portabile vor fi aplicate, din octombrie sau noiembrie, doar



agenților de la Poliția Locală, promite Boc.

„Este un prim pas pozitiv spre transparentizare, pentru a arăta respectul autorităților față de cetățean. Nu sunt de acord cu afirmații jignitoare la adresa lor (n.red. polițiștilor locali), în funcție de înălțime și kilograme. Performanța se măsoară prin aptitudinea de a aplica legea și de a fi riguroși în aplicarea ei. Alții care nu înțeleg, e treaba lor!”, a punctat primarul.



CARAVANELE
Palatino

**ESTI ACOLO
UNDE ÎȚI PLĂCE SĂ FII!**

REZERVĂRI: +40 742 092 905 • CONTACT@PALATINO.RO
SAU PE SITE WWW.PALATINO.RO

Vodafone și UPC, împreună pentru o Românie mai bine conectată

Știm cu toții cât de important a devenit pentru noi să fim mereu conectați. Mai ales când vine vorba de români care, așa cum s-a demonstrat în nenumărate rânduri, sunt mari iubitori și „early adopters” de tehnologie. Ne-am și obișnuit cu servicii de înaltă calitate, la prețuri accesibile pentru majoritatea dintre noi. Suntem printre țările fruntașe în lume în ceea ce privește vitezele de internet, iar, în Europa, avem printre cele mai mici prețuri pentru serviciile de telecomunicații mobile, în condițiile în care rețelele sunt foarte performante.

Luna august a adus cu sine noi începuturi pe piața locală de telecomunicații și vești bune pentru toți utilizatorii români de servicii de telefonie, internet și televiziune – deci, pentru aproape toată populația țării. Vodafone și UPC au început oficial procesul de integrare, adică, în curând, în loc de a avea doi operatori concentrați să ofere servicii excelente fiecare pe segmentul său, mai exact, comunicații mobile, respectiv fixe, va exista un singur operator – Vodafone, care își va face și mai tare simțită prezența în industria locală, devenind un jucător mai puternic, dar, mai ales, convergent.

Pentru cei care au uitat sau căroră le-a scăpat această informație, Vodafone România își anunța prin mai 2018 intenția de a achiziționa operațiunile UPC și, iată, în iulie 2019, prin aprobarea primită de către grupul Vodafone din partea Comisiei Europene de a prelua operațiunile Liberty Global (compania-mamă a lui UPC)



Murielle Lorilloux, CEO Vodafone și UPC România

în România, Germania, Ungaria și Cehia, această tranzacție a avut, în final, loc. Ce înseamnă pentru români integrarea companiei UPC la Vodafone? Vodafone și UPC sunt două companii foarte complementare, deci e de așteptat ca, împreună, să fie mult mai bune decât sunt acum, individual. În plus, această integrare va crește nivelul investițiilor în calitatea rețelei, va face din Vodafone un operator convergent, care va oferi o gamă completă de servicii de comunicații și va crește competiția locală. Toate acestea reprezintă, în final, avantaje pentru consumatori. Altfel spus, conform lui Murielle Lorilloux, actualul CEO Vodafone și UPC România, „Această achiziție transformatoare creează un partener important pentru servicii de telecomunicații con-

vergente și aduce, totodată, mai multă valoare clienților noștri, facilitând un parcurs ascendent pentru economia digitală a României. De asemenea, acest lucru generează o oportunitate de a deveni un competitor și mai puternic pe piața locală de telecomunicații. Angajații UPC și Vodafone au o istorie de premiere de neegalat în țara noastră și chiar în Europa. Sunt încredătoare că experiența și profesionalismul celor două echipe vor conduce la noi premiere și inovație în ceea ce privește produsele de care vor beneficia utilizatorii români”. Ne putem aștepta, așadar, și la mai multe inovații din partea Vodafone, dar și la noi premiere. Viitorul în industria de telecomunicații din România sună bine. Rămâne să vedem ce va urma.

Vodafone și UPC, împreună pentru o Românie mai bine conectată





**DERATIZARE
DEZINSECTIE
DEZINFECTIE
TRATAMENTE
FITOSANITARE**

**Pentru confortul
și sănătatea
dumneavoastră!**

Cluj-Napoca,
Str. Alverna, Nr. 77/55
Tel/Fax: 0264/595606
www.coralimpe.ro



Lacurile Ocna Sibiului

Locul miraculos dintre munți unde găsești frumusețea mării și minunile terapiei naturale.

Te poți bucura de plajă, soare, apă și distracție nelimitată! În plus, poți beneficia gratuit de tratamente naturale cu apă sărată și nămol.

Atracția stațiunii este reprezentată de cele 12 lacuri funcționale. Apa sărată și nămolul sunt folosite cu rezultate deosebite în bolile aparatului locomotor, reumatismele degenerative cronice, preartrozele și artrozele, spondilozele, precum și diferite afecțiuni ginecologice.

BILETE

- Copii sub 10 ani și persoane cu handicap grad 1 grav: gratuit
- Copii peste 10 ani: 10 lei/zi (o singură intrare)
- Adulți: 25 lei/zi (o singură intrare) între orele 07.00-18.00; 15 lei/zi (o singură intrare) între orele 18.00-20.00
- Parcare: 5 lei/zi (între orele 07 – 20)
- Sezlong și duș cu apă caldă: gratuit

ABONAMENTE

- pensionari (bărbați peste 65 de ani și femei peste 60 de ani): 100 lei/7 zile, 150 lei/10 zile, 200 lei/14 zile
- adulți: 150 de lei/7 zile, 210 lei/10 zile, 280 lei/14 zile
- copii: 55 lei/7 zile, 78 lei/10 zile, 110 lei/14 zile

Str. Salinelor, nr. 7, Ocna Sibiului

PROGRAM: luni – duminică: 07.00 – 22.00





PORTAL DE JOB-URI ATRACTIVE



MAGNET C.V.
MAGNETCV.RO

UN PROIECT
monitorulcj.ro

ÎNCEP LUCRĂRILE DE MODERNIZARE A STRĂZII REGELE FERDINAND Circulația auto, închisă complet

Primăria Cluj-Napoca vrea să schimbe aproape în integralitate aspectul străzilor Regele Ferdinand, Tipografiei, Sextil Pușcariu și Emile Zola

Străzile Regele Ferdinand, Tipografiei, Sextil Pușcariu și Emile Zola vor fi reamenajate, în sensul eliminării traficului auto și transformării acestora în zone preponderent pietonale.

Primăria municipiului Cluj-Napoca anunță începerea lucrărilor de modernizare pe strada Regele Ferdinand, în cadrul unui proiect derulat din fonduri europene “Modernizarea străzilor R. Ferdinand, E. Zola, S. Pușcariu, Tipografiei (tronson 1, respectiv 3) și a scuarului C.E.C. din Municipiul Cluj-Napoca”. Proiectul se ridică la 3,2 milioane de euro.

Pe scurt, cele mai importante schimbări vizează: banda de circulație care există în prezent pe Regele Ferdinand dinspre Gară spre Piața Unirii devine bandă dedicată transportului în comun, lărgirea trotuarelor și desființarea parcărilor de pe străzile Sextil Pușcariu și Emile Zola, dar și de pe Tipografiei. Și zona din fața magazinului Central va fi reamenajată.

Restricții și modificări de circulație:

Începând de luni, 26 august, circulația auto va fi complet închisă pe strada Regele Ferdinand, sensul nord-sud (dinspre strada Horea / Piața Mihai Viteazu, latura nordică / strada G. Barițiu înspre Piața Unirii), iar pe sensul înspre Gară, circulația se va desfășura doar pe prima bandă.

Transportul în comun pe direcția spre centru va folosi ca și ruta alternativă străzile I.P. Voitești și F.J. Curie (liniile 9, 19, 22, 29, 42, 52). Linia de troleibuz nr. 1 va circula pe ambele sensuri ale străzii Paris – B-dul 21 Decembrie 1989. Stația din Piața Mihai Viteazu, zona pod Traian, spre centru va fi suspendată temporar și



Pe Regele Ferdinand ar urma să se implementeze o bandă dedicată transportului în comun, lărgirea trotuarelor, apariția pistelor de biciclete, dar și modernizarea iluminatului public

va fi înlocuită de stația de pe strada I.P. Voitești.

Pe strada F.J. Curie se vor desființa provizoriu parcurile de pe partea stânga pe sensul de mers pentru a permite circulația mijloacelor de transport în comun. Măsurile vor fi implementate până la finalizarea tuturor lucrărilor de asfaltare a carosabilului de pe strada Regele Ferdinand.

Pe toată perioada de execuție a lucrărilor, vor fi închise circulației auto și străzile E. Zola și S. Pușcariu, asigurându-se doar culoare pentru pietoni.

Lucrările sunt executate de către SC Diferit SRL, durata de execuție fiind de 11 luni.

Cum va arăta zona

Pe Regele Ferdinand ar urma să se implementeze o bandă dedicată transportului în comun, lărgirea trotuarelor, apariția pistelor de biciclete,

dar și modernizarea iluminatului public.

„Prin închiderea laturii de vest a Pieței Unirii, transportul cu autoturisme pe banda dinspre gară spre Piața Unirii devine inutilă, așa că s-a decis ca banda de acum să fie doar pentru autobuze. Prin reorganizarea traficului se câștigă pista pentru biciclete pe ambele părți și bandă dedicată pentru autobuze. Va fi regândită zona din fața magazinului Central, unde va fi o mică piațetă. Gândim un aliniament de arbori, continuăm ceea ce deja există pe Horea și această stradă poate beneficia de arbori”, spune arhitectul Vlad Rusu.

Pe strada Emile Zola, toate parcurile ar urma să fie desființate. Pe strada Sextil Pușcariu accesul va fi doar pentru riverani, încât zona să ofere „confort pietonilor”.

Lucrările de pe strada Regele Ferdinand modifică traseele autobuzelor

Odată cu începerea lucrărilor de reabilitare a străzii Regele Ferdinand, circulația auto va fi închisă, motiv pentru care și autobuzele care circulă prin zonă și vor schimba traseul.

Compania de Transport Public anunță că în ceea ce privește circulația mijloacelor de transport în comun, se vor face următoarele modificări:

Troleibuze din 24.08.2019:

Linia 1 – Din P-ta 1 Mai, traseul deviat pe str. Paris, B-dul 21 Dec. 1989, P-ta Unirii, Str. Memorandumului, Str. Bucium;

Autobuze din 26.08.2019:

Liniile 9, 29 și 52 – traseul deviat din str. Traian, pe str. I.P. Voitești, str. F. J. Curie, B-dul 21 Dec. 1989, P-ta Unirii, Str. Memorandumului, Str. Bucium;

Liniile 19 și 42 (capăt linie P-ta M. Viteazul Sud) – din P-ta M. Viteazul, pe str.F.J. Curie, B-dul 21 Dec. 1989, Str. Memorandumului, str. Campului;

Linia 22 (microbuz) – traseul deviat din str. Traian, pe str. I.P. Voitești, str. F. J. Curie, B-dul 21 Dec. 1989, Str. Memorandumului, Str. I. Moldovan.

„Stațiile pentru aceste linii vor fi comune cu stațiile celorlalte linii ale CTP Cluj-Napoca de pe traseu (stațiile I.P. Voitești și Sora). Se înființează pe strada Paris pentru linia 1, o stație în apropiere de strada Ploiești. Se desființează pe parcursul lucrărilor strada Pod Traian. Suplimentar stația Anton Pann pentru linia 1. Vă mulțumim pentru înțelegere”, au transmis reprezentanții CTP Cluj.

PUBLICITATE



S I G M A

BUSINESS CENTER

Spații Birouri

0264-598.684; 0264-598.978

s t r . R e p u b l i c i i , n r . 1 0 9

Liderii G7, întâmpinați cu proteste

Francezii s-au mobilizat pentru proteste în localitățile din zona în care se desfășoară summitul

Polițiștii au folosit gaze lacrimogene și tunuri cu apă la Bayonne, la 8 kilometri de locul summitului. Protestatarii mascați au aruncat cu pietre în polițiști și le-au trimis înapoi canistrele cu gaze lacrimogene.

Înainte, aproximativ 10.000 de demonstranți au protestat pașnic la granița franco-spaniolă. În opinia lor, liderii au promis multe, dar nu au făcut nimic pentru a ameliora criza climatică și inegalitatea socială.

Un grup de manifestanți, înveliți în folii de protecție, au adus la miting bărci gonflabile pentru a cere acțiune în lupta cu încălzirea globală.

Summitul Grupului țărilor puternic industrializate se desfășoară în perioada 24-26 august în stațiunea Biarritz, situată în sud-vestul Franței. Uniunea Europeană va fi reprezentată de Donald Tusk, președintele în funcție al Consiliului European, la reuniunea cu liderii țărilor din G7 – Canada, Franța, Germania, Italia, Japonia, Marea Britanie și Statele Unite.

Președinția actuală a G7, deținută de Franța, se axează pe combaterea inegalităților, astfel că la summit sunt invitați și lideri ai Uniunii Africane, reprezentanți ai



Mii de activiști antiglobalizare și protestatari au fluturat pancarte care solicitau acțiuni climatice, drepturile homosexualilor și un model economic mai echitabil

Fondului Monetar Internațional, ai Organizației pentru Cooperare Economică și Dezvoltare, ai Națiunilor Unite și Băncii Mondiale.

Trump îl amenință pe Macron, la el acasă

Președintele Statelor Unite tulbură apele în toată lumea. A provocat scăderea burselor din toată lumea după ce le-a ordonat companiilor americane să se retragă din China, în urma războiului comercial pe care tot el l-a început. A impus taxe pe importuri chinezești, iar Beijingul i-a răspuns cu aceeași monedă.

Acum, Trump amenință Franța, care și-a anunțat in-

tenția să taxeze cu 3 % afacerea companiilor americane de tehnologie care activează în Hexagon.

Donald Trump, președintele SUA: „Nu sunt un mare fan al companiilor tech, dar nu vreau companii străine și țări străine să facă lucruri care au de-a face cu taxarea incorectă a companiilor noastre. Sunt companii americane mărețe. Sincer să fiu, nu vreau ca Franța să ne taxeze companiile, e foarte nedrept. Dacă fac asta, le taxăm și noi vinul sau altceva. O să le punem niște taxe pe vin cum nu au mai văzut vreodată”.

Grav este că tirul taxelor pornit de Donald Trump poate lovi întreaga planetă.

De ce nu a fost invitată Rusia la reuniunile G7

Președintele Consiliului European, Donald Tusk, a respins sâmbătă sugestia președintelui american Donald Trump ca Rusia să fie reinvitată la reuniunile G7, susținând că în prezent există și mai multe motive pentru a ține Moscova în afara acestei structuri, transmite Reuters.

Liderul de la Casa Albă afirmase că ar fi „adekvat” ca Rusia să reintre în ceea ce s-a numit G8 (G7 plus Rusia), format din care Moscova a fost exclusă în anul 2014, după ce a anexat peninsula ucraineană Crimeea și, ulterior, i-a susținut pe rebelii separatiști din estul Ucrainei.

„În urmă cu un an, în Canada, președintele Trump a sugerat reinvitarea Rusiei la G7, declarând deschis că anexarea Crimeei de Rusia a fost parțial justificată și că noi ar trebui să acceptăm această realitate”, a spus Tusk.

„În niciun caz nu putem fi de acord cu această logică”, a subliniat președintele

Consiliului European. La începutul acestei săptămâni, Germania, Franța și Marea Britanie au respins și ele ideea reinvitării Rusiei la summiturile G7.

Uniunea Europeană și SUA au impus sancțiuni Rusiei pentru rolul său în conflictul din estul Ucrainei, soldat cu 13.000 de morți până în prezent, conform datelor ONU.

Donald Tusk a menționat că motivele pentru care Moscova a fost exclusă de la reuniunile G7 sunt încă valabile și că, mai mult, există noi motive, precum „provocarea rusă privind Marea Azov”, referire evidentă la cazul marinarilor ucraineni arestați în noiembrie 2018 în strâmtoarea Kerchi.

El a adăugat că la summitul de la Biarritz va încerca să îi convingă pe liderii G7 ca la următoarea reuniune să fie invitat și președintele Ucrainei.

Rusia a testat două rachete lansate de pe submarine nucleare

Rusia a lansat de pe submarine nucleare rachete care pot să ajungă până în Statele Unite. Armele sunt fabricate pentru a zbura peste 8.000 de kilometri în căutarea țintei. Exercițiul a fost ordonat de Vladimir Putin, ca răspuns la un test similar, făcut zilele trecute de americani.

Rusia a testat sâmbătă rachetele balistice Sineva și Bulava, lansate de pe două submarine din regiunea polară a Oceanului Arctic și din Marea Barents, a anunțat Ministerul rus al Apărării.

Racheta intercontinentală Sineva, cu combustibil lichid, a fost lansată de pe submarinul Tula, în timp ce Bulava, cea mai nouă rachetă rusă cu combustibil solid, de pe submarinul Iuri Dolgorukii.

„În timpul testelor, au fost confirmate caracteristicile tehnice specifice ale rachetelor balistice submarine și eficiența tuturor sistemelor de rachete navale”, a precizat Ministerul Apărării din Rusia.

În urmă cu trei ani, o rachetă intecontinentală Bulava, lansată de un submarin

nuclear rusesc, a explodat în aer, testarea eșuând.

Testele de sâmbătă cu cele două rachete rusești lansate de pe submarine nucleare intervin în condițiile în care Moscova susține că Statele Unite au testat arme ce pot fi aduse și în baza militară de la Deveselu. Kremlinul amenințase că va răspunde cu aceeași monedă la orice antrenament făcut de rivalii de la Washington.

Referindu-se la racheta pe care Pentagonul a testat-o în contextul retragerii Statelor Unite din Tratatul Forțelor Nucleare Intermediare (INF), Vladimir Putin a declarat: „Astfel de rachete pot fi lansate cu sistemele instalate deja în România și Polonia. Tot ce trebuie să faci este să schimbi sistemul software. Și nu cred că partenerii americani vor informa nici măcar Uniunea Europeană despre acest lucru. Sunt noi amenințări la care noi trebuie să reacționăm”.

Departamentul american al Apărării a anunțat luni efectuarea unui test cu o rachetă ofensivă asemănătoare cu cele utilizate în siste-

mul antibalistic din România, în contextul retragerii SUA din Tratatul Forțelor Nucleare Intermediare (INF). Testul a fost efectuat duminică (luni dimineată, ora României) în zona Insulei San Nicolas (California), situată în Oceanul Pacific. Racheta a atins ținta stabilită, aflată la distanța de peste 500 de kilometri, a anunțat Pentagonul.

Testul nu ar fi putut fi efectuat dacă Tratatul Forțelor Nucleare Intermediare (INF) ar fi fost în vigoare, dar președintele Donald Trump a decis retragerea Statelor Unite din acordul care interzicea sistemele balistice terestre cu rază cuprinse între 500 și 5.500 de kilometri. Ca reacție la decizia SUA, Rusia a hotărât, la rândul său, retragerea din Tratatul INF.

Un purtător de cuvânt al Pentagonului a declarat pentru agenția Reuters că racheta testată a utilizat un sistem de lansare de tip MK41, explicând însă că nu este vorba de aceeași versiune cu cea instalată la baza antirachetă din România sau care urmează să fie montată în Polonia.

CUM SĂ OCHEȘTI ȘTIRE FALSĂ?



VERIFICĂ SURSA

Nu te lăsa vrăjit de povești, informează-te despre site, cine îl deține și cu ce scop.



CITEȘTE TOATĂ ȘTIREA

Titlurile pot fi capcane pentru a obține trafic. Află întreaga poveste.



CAUTĂ AUTORUL

Informează-te despre autor. Este credibil? Există în realitate?



VERIFICĂ DATA

Unele publicații reiau știri vechi, irelevante pentru evenimentele curente.



NU FI PĂRTINITOR

Gândește-te dacă propriile convingeri și prejudecăți îți pot influența percepția.



CE DOVEZI EXISTĂ?

Caută și pe internet. Vezi dacă informația oferită este susținută din alte surse.



POATE FI O GLUMĂ?

Dacă e gogonată, ar putea fi o satiră. Verifică sursa și autorul, ca să fii sigur.



ÎNTREABĂ UN EXPERT

Informează-te și la bibliotecă sau consultă un site specializat în verificarea faptelor.

Tradus de: Paul Niculescu

IFLA
International Federation of Library Associations and Institutions
With thanks to www.FactCheck.org

Monitorul de Cluj nu este responsabil în nicio circumstanță pentru acuratețea sau conținutul anunțurilor publicate, nu răspunde moral sau material pentru eventualele prejudicii pe care cineva le-ar suferi în urma publicării acestora. Răspunderea pentru autenticitate aparține exclusiv autorilor anunțurilor.



RADP
Cluj-Napoca

anunță că în perioada
26 august – 8 septembrie 2019

Bazinul Olimpic Grigorescu
va fi închis pentru renovare.

Precizăm că abonații vor beneficia de o prelungire a abonamentului cu perioada de timp pentru care bazinul este închis.

Vă mulțumim pentru înțelegere!

AUTORIZAȚIE DE MEDIU

În conformitate cu O.U.G. 195/2005 aprobată prin Legea 265/2006 cu modificările și completările ulterioare și Ord. 1798/2007, **S.C. EUROPEAN FABRICATIONS S.R.L.**, anunță începerea demersurilor în vederea obținerii Autorizației de Mediu pentru obiectivul: „**Hala de producție confecții metalice**” situat în localitatea Cluj-Napoca, Str. Orăștie nr. 10, Depozitul Nr. 3, jud. Cluj.

Eventualele sugestii și reclamații se vor depune la sediul APM Cluj, Calea Dorobanților 99 la biroul „Relații cu publicul”, după următorul program: luni între orele 9:00 – 16:00, marți - joi între orele 9:00 – 14:00, vineri între orele 9:00 – 12:00.



Distribuitor autorizat
ANVELOPE pentru:

- Autoturisme
- Camioane
- Mașini agricole și industriale



Cluj-Napoca, Bd. Muncii nr. 8
pencofcristina@gmail.com
Tel./Fax: 0264-415 167; 021-210 01 76

Cartușe și Reîncărcări pentru imprimante

ECONOMISEȘTI PÂNĂ LA 60%

prînk

900 magazine specializate în cartușe pentru imprimante

CLUJ-NAPOCA, Piața Cipariu, Tel: 0364266523
cluj@prink.ro www.prink.ro

ANUNȚ DE ANGAJARE



S.C. ECOTIC TRANSILVANIA S.R.L.
angajează:

- **GESTIONAR** (se cer: competențe în coordonarea logistică a unui punct de lucru, competențe în activități de gestiune și management al deșeurilor, studii superioare; (studii superioare de mediu/tehnice/economice constituie avantaj)
- **MANIPULANT** (alături de Șofer, respectiv Gestionar, Manipulantul este responsabil cu activitățile de încărcare-descărcare-depozitare, în teren și la punctul de lucru)
- **ȘOFER categ B** (Șoferul este responsabil de buna funcționare și întreținere a autoutilitarelor puse la dispoziție, iar alături de Manipulant, este responsabil de coordonarea și preluarea efectivă a DEEE și de întocmirea fluxului documentar pentru acestea în teren, Șoferul participă (atunci când este cazul) alături de manipulant la preluarea și manipularea DEEE).

Se oferă: salariu motivant, tichete de masă, mediu de lucru nou și plăcut.
Domeniul de activitate al societății: Colectare deșeurilor de echipamente electrice și electronice
Punct de lucru: Florești, jud. Cluj
C.V.-urile se vor trimite la adresa: transilvania@ecotic.ro

AUTORIZAȚIE DE MEDIU

În conformitate cu OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, și Ord.1798/2007, **SC SERVICE GRUP MMA SRL** anunță începerea demersurilor în vederea obținerii autorizației de mediu pentru activitatea de **tinichigerie și vopsitorie auto în satul Feleacu, nr.516, Comuna Feleacu, Jud.Cluj.**

Eventualele sugestii și reclamații se vor depune la sediul APM Cluj, Calea Dorobanților nr.99, în zilele de luni, marți, miercuri, joi: 9-14, vineri :9-12.

ANUNȚ DE ANGAJARE

Reprezentanța Auto Hyundai Sibiu
angajează:

Electrician auto
Tinichigiu auto
Vopsitor auto
Pregător vopsitorie auto

Se oferă pachet salarial atractiv și cazare.
Informații la telefon:
tel 0752-449012

SecondTex angajează vânzătoare

Locul Jobului: Cluj Napoca

Descrierea jobului

- servirea clienților
- manipularea casei de marcat
- aranjarea și punerea hainelor pe rafturi
- recepționarea și gestionarea mărfii

Ce cerem:

- responsabilitate
- sociabilitate
- cunoașterea modei
- experiență în domeniul vânzării de haine
- angajăm și bărbați și femei
- vorbirea limbii maghiară

Ce oferim:

- Salariu atractiv
- Zilnic 8 ore
- Bonusuri de haine

Informații: nr Tel: 0748 228 553 și info@secondtex.ro

Spălătorie AUTO SC Rut Serv SRL
str. Berăriei nr. 1-3

tel. 0751-087124
0752-237433

orar:
luni-sâmbătă 7.30-20.30
duminică închis

ANUNȚ



IN ATENȚIA PUBLICULUI CALĂTOR!

Ca urmare a începerii lucrărilor de reabilitare la str. Regele Ferdinand (latura vestică) și a închiderii circulației auto generale pe sensul dinspre str. Baritiu spre P-ta Unirii, CTP Cluj-Napoca SA anunța următoarele modificări de trasee:

➤ **Troleibuze din 24.08.2019:**

Linia 1 – Din P-ta 1 Mai, traseul deviat pe str. Paris, B-dul 21 Dec. 1989, P-ta Unirii, Str. Memorandumului, Str. Bucium;

➤ **Autobuze din 26.08.2019:**

Linii 9, 29 și 52 – traseul deviat din str. Traian, pe str. I.P. Voitești, str. F. J. Curie, B-dul 21 Dec. 1989, P-ta Unirii, Str. Memorandumului, Str. Bucium;

Linii 19 și 42 (capăt linie P-ta M. Viteazul Sud) – din P-ta M. Viteazul, pe str.F.J. Curie, B-dul 21 Dec. 1989, Str. Memorandumului, str. Campului;

Linia 22 (microbuz) – traseul deviat din str. Traian, pe str. I.P. Voitești, str. F. J. Curie, B-dul 21 Dec. 1989, Str. Memorandumului, Str. I. Moldovan.

Stațiile pentru aceste linii vor fi comune cu stațiile celorlalte linii ale CTP Cluj-Napoca de pe traseu (stațiile I.P. Voitești și Sora). Se înființează pe str. Paris pentru linia 1, o stație în apropierea str. Ploiești. Se desființează pe parcursul lucrărilor stația Pod Traian. Suplimentar stația Anton Pann pentru linia 1.

Vă mulțumim pentru înțelegere.
Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

LICITAȚIE PUBLICĂ



societate de practicieni în insolvență

Consorțiul format din:
SOLVENDI S.P.R.L., cu sediul în Cluj-Napoca, str. Pitești, nr. 18, et. II, jud. Cluj, înscrisă în Tabloulul U.N.P.I.R. sub nr. RFO 0407/19.09.2009 și având C.U.I. RO 26058251, reprezentată prin asociat coordonator Marius Grecu, și

Cabinet individual de Insolvență Tod Sergiu Dan, cu sediul în Oradea, str. Arinului, nr.20 județ Bihor, respectiv cu birou în Cluj-Napoca, Calea Dorobanților, nr. 25, ap. 5, jud. Cluj având CIF 33426690, reprezentată prin practician în insolvență Tod Sergiu Dan,

în calitate de administrator judiciar al **Sawa SA (în reorganizare judiciară, în judicial reorganisation, en redressement)** cu sediul în Cluj-Napoca, str. Decebal, nr. 79, jud. Cluj, înmatriculată în Registrul Comerțului sub nr. J12/4180/1992, având C.U.I. 8986492, prin Încheierea civilă nr. 575/2016, în dosarul nr. 1332/1285/2015, aflat pe rolul Tribunalului Specializat Cluj,

organizează licitație publică pentru vânzarea activelor constând în:

❖ **Echipamente tehnologice, mijloace de transport, utilaje construcții, obiecte de inventar – preț total de strigare 1.200.568,00 lei (exclusiv TVA)**

Licitația va avea loc în data de **27.08.2019, ora 14:00** la sediul administratorului judiciar din Cluj-Napoca, str. Pitești, nr. 18, et. II, jud. Cluj. Înscrierea la licitație, achiziționarea caietului de sarcini și depunerea garanției de participare de 10% din prețul bunului licitat (conținutul obligatoriu pentru participarea la licitație) se fac cel târziu cu 2 ore înainte de organizarea licitației.

În caz de neajudecare, licitația publică se va repeta în aceleași condiții în data de **03.09.2019, ora 14:00; 10.09.2019, ora 14:00**, respectiv în data de **17.09.2019, ora 14:00**.

Informații suplimentare la tel. 0751.016.040 și pe e-mail: office@solvendi.ro

SOLVENDI S.P.R.L.
Asociat coordonator
Av. Marius Grecu

C.I.I. Tod Sergiu Dan
Tod Sergiu Dan

medsan
din grijă pentru sănătatea ta
www.medsancluj.ro
medical@medsancluj.ro

Str. Ilie Macelar nr. 28
Cluj-Napoca

0264.597.603
0364.117.539
0372.714.685

Analize de laborator

- Diabet, nutriție și boli metabolice
- Endocrinologie • Medicină internă
- Cardiologie • Dermatologie •
- Medicina muncii • Medicina naturistă
- Alergologie • Neurologie • ORL •
- Oftalmologie • Psihologie și consiliere psihologică • Pediatrie • Psihiatrie •
- Psihiatrie infantilă • Analize obținere și preschimbare permise auto (amatori și profesioniști).

De 14 ani oferim servicii medicale de calitate

Citește-ne și **ON-LINE** pe **monitorulcj.ro**



Pe scurt

Denisa Mailat, medalie de bronz în finala la măciuci



Sportiva Denisa Mailat a obținut, duminică, medalia de bronz în finală la măciuci, iar la panglică s-a clasat pe locul 5, la etapa de Cupă Mondială World Challenge Cup, de la BT Arena din Cluj-Napoca. Denisa Mailat a fost notată cu 21.600 puncte, cu care a obținut medalia de bronz, iar în finala de la panglică, cu nota 19.450, s-a clasat pe locul 5. Ultima medalie obținută de România la acest nivel în probă individuală a fost acum aproape 30 de ani, când protagonista a fost Irina Deleanu, în prezent președinte al FR Gimnastică Ritmică. Anterior, la World Challenge Cup, Denisa Mailat a ocupat locul 7 la individual-compus, finală câștigată de sportiva din Israel Linoy Ashram, care a fost urmată pe podium de rusoaica Ekaterina Selezneva și de Nicol Zelikman, tot din Israel.

CS Dinamo a câștigat SuperCupa României la handbal masculin



CS Dinamo București a cucerit SuperCupa României la handbal masculin, duminică, după ce a învins-o pe SCM Politehnica Timișoara cu scorul de 26-24 (13-10), în Sala Sporturilor "Dimitrie Popescu-Colibași" din Brașov. Campioana a controlat jocul de la un capăt la altul și și-a trecut în palmares a treia SuperCupă, după cele din 2016 și 2018. Pentru Dinamo au marcat Kamel Alouini 7 goluri, Ante Kuduz 6, Răzvan Gavrilă 4, Amine Bannour 3, Nicușor Negru 3, Alireza Mousavi 1, Dan Savenco 1, Saeid Heidariad (portar) 1. Golurile deținătoarei Cupei României, Poli Timișoara, au fost reșuite de Filip Marjanovic 9, Milos Dragas 7, Cristian Fenici 2, Robert Năstăsie 2, Marius Sadoveac 2, Antonio Pribanic 2.

CFR Cluj a dat 4 din nou! Trupa lui Petrescu a trecut fără emoții de FC Botoșani

CFR Cluj s-a impus cu 4-1 în fața celor de la FC Botoșani. Partida a contat pentru etapa a 7-a din Liga 1.

Dan Petrescu a ales să folosească o formulă mixtă compusă din jucători care au evoluat în Liga Campionilor și Liga 1 în actualul sezon, iar superioritatea campionilor s-a văzut din primele minute. Deac, Arlauskis, Burcă și Camora au jucat din primul minut al jocului cu FC Botoșani, deși miercuri au fost pe teren și în duelul cu Slavia Praga.

FC Botoșani a fost echipa care a început mai bine partida și a avut prima ocazie importantă de gol prin Cătălin Golofca, dar șutul mijlocașului a fost apărat de Arlauskis. CFR a dat prima replică importantă în minutul 19 prin Michael Pereira, fotbalist care a reușit să marcheze cu un șut excelent din afara careului de 16 metri. Francezul transferat în această vară în Gruia a spart astfel gheața și a înscris primul gol în tricoul lui CFR Cluj.

Trupa clujeană a dominat jocul și după deschiderea scorului, iar Ciprian Deac avea să se remarcă în minutul 25 al partidei. Mijlocașul român a înscris cu un șut excelent dintr-o lovitură liberă eronat acordată de centralul Bîrsan. Scorul pauzei avea să fie stabilit de Adrian Păun, cel mai în formă jucător al lui Dan Petrescu în Liga 1. Păun a profitat de o minge bătăită de apărarea celor de la FC Boto-



Trupa clujeană a dominat jocul, iar partida s-a terminat 4-1 în fața celor de la FC Botoșani

Au evoluat echipele

CFR Cluj: Arlauskis – Peteleu, Mureșan, Burcă, Camora – Itu (Bordeianu 62), Hoban, Păun (Sylla '84) – Pereira, Costache, Deac (Omrani '74).

FC Botoșani: Hankic – Haruț, Miron, Chindriș (Pițian '62), Holzmann – Rodriguez, Papa (Pierce '29) – Golofca, Ongenda, Ofosu – Andronic (Cimpanu '56).

șani și a înscris din apropierea porții la o fază suspectă de fault la portar.

Situația celor de la FC Botoșani s-a complicat și mai mult în minutul 73, atunci când Hervin Ongenda l-a fa-

ultat în careu pe același Păun și Marcel Bîrsan a indicat punctul de la 11 metri. Deac nu a repetat scenariul pus la cale de Omrani în meciul cu Slavia și a dus scorul la 4-0 cu un șut plasat.

Ultimul gol al jocului a fost marcat de tânărul Alexandru Cîmpanu, fotbalist care a profitat de o relaxare a fundașilor de la CFR și l-a învins fără mari emoții pe Arlauskis. CFR Cluj este în această moment lider autoritar în Liga 1 cu 17 puncte după primele 7 runde, fiind de departe echipa cu cel mai bun atac, 18 goluri.

Dan Petrescu a fost nemulțumit la finalul jocului de faptul că elevii săi au primit din nou gol într-un meci din Liga 1.

„Dacă vă gândiți la ce a făcut Botoșaniul până să joace cu noi – a dominat toate meciurile – nu te gândeai la un așa scor. Au început bine, dar per total scorul e mincinos. Trebuia să le dăm 8 goluri, la câte ocazii am avut. Știți că eu sunt sincer mereu, nu am văzut atât de multe ratări niciodată. Îmi pare rău pentru golul primit, am spus-o mereu, campionatele le câștigă dacă nu ieși gol”, a spus Dan Petrescu la final.

U Cluj a dezamăgit din nou! Era Dulca, la un pas de final

Universitatea Cluj a pierdut cu 2-0 partida cu SCM Buzău din etapa a 4-a din Liga a 2-a, iar postul lui Cristi Dulca începe să fie amenințat.

SCM Buzău a început excelent jocul disputat la Tg. Mureș, casa celor de la Universitatea Cluj în acest debut de sezon, și a avut primele ocazii de gol prin Valentin Munteanu și Valentin Alexandru, ambii fiind opriți de intervențiile lui Mendes.

Universitatea Cluj a avut prima mare ocazie de gol abia în minutul 26 prin Rafa Miranda, dar șutul fotbalistului portughez a fost respins de apărătorii celor de la SCM Buzău. Universitatea a mai avut o ocazie importantă de gol prin Cristi Gavra.

SCM Buzău avea să dea lovitură în minutul 39 al jocului, atunci când Muntea-

nu l-a depășit clar pe Berci, iar fundașul clujean l-a faultat în interiorul suprafeței de pedeapsă. Arbitrul partidei a dictat lovitură de la 11 metri, iar Alexandru a deschis scorul de la punctul cu var.

Universitatea Cluj a început excelent repriza secundă, iar Rafa și Goga au avut două ocazii importante în primele 15 minute ale reizei secunde, dar fără să modifice tabela. Trupa pregătită de Ilie Stan a dat o nouă replică solidă în minutul 69, la o fază în care Huiban l-a driblat pe portarul clujean, dar cu toate astea a trimis pe lângă, deși poarta era goală.

Defensiva clujenilor și-a arătat din nou limitele în minutul 78 al jocului la o fază în care Huiban l-a driblat pe Ignacio, iar funda-



șul francez l-a faultat în interiorul careului. Huiban a executat lovitua de la 11 metri și a stabilit scorul final, 2-0, pentru SCM Buzău.

Universitatea Cluj ocupă în acest moment locul 17 în clasament cu doar 3 puncte acumulate în primele 4 etape, în timp ce SCM Buzău este pe primul loc la egalitate de puncte cu Turris Turnu Măgurele, ambele cu câte 12 puncte.

Caseta tehnică

♦ **“U” Cluj:** Jose Costa – R. Takacs, Inacio, Art. Crăciun, Berci – Dican, Ceitil (cpt.)(Goga 58'), Mendes – Al. Pop, Gavra (Nic. Pîrvulescu 67'), R. Miranda
Rezerve neutilizate: Dur-Bozoancă – Kay, Telecean, Gurghele, G. Florescu
Antrenor: Cristian Dulca
 ♦ **SCM Gloria:** Balauru – Giț, M. Ioniță, Ghinga, Perju – Balgiu, Vîlsan – Tucaliuc (M. Constantinescu 84'), Val. Munteanu (Luptak 62'), Val. Alexandru (cpt.)(Pîrcălabu 71') – Huiban
Rezerve neutilizate: R. Stoian – Konate, Andr. Enerscu, Rob. Mihalache
Antrenor: Ilie Stan