

Parking de 8 milioane de euro în Piața Cipariu!

Noua investiție a Primăriei Cluj-Napoca va aduce 350 de noi locuri de parcare. **Pagina 5**



monitorulcj.ro

MIERCURI | 13 NOIEMBRIE 2019 | anul xxii, nr. 212 (5637) | 12 pagini | 1,50 lei

Telefon Monitorul: 0264/59.77.00

PUBLICITATE

FORTIFIKAT®

METEO

CLUJ-NAPOCA

15°C



Detalii în pagina 2

1 € = 4.7619 LEI

POLITICĂ

Iohannis refuză dezbaterile cu Dăncilă

Președintele României a rupt tăcerea după ce Viorica Dăncilă a solicitat o dezbateri înaintea turului II al alegerilor. **Pagina 3**

ADMINISTRAȚIE

Scări rulante între Expo și Aurel Vlaicu

Municipalitatea are în plan construirea unor scări rulante pentru a ușura deplasarea clujenilor în Mărăști. **Pagina 5**

ACTUALITATE

100 mil. €, în parcuri și spații verzi la Cluj

Primăria Cluj-Napoca va investi în următorii ani 100 de milioane de euro în parcuri și spații verzi. **Pagina 8**

PUBLICITATE

ROMSYSTEMS

ANGAJEAZĂ

- Asistent manager
- Receptor primire clienți

Cerinte:

- seriozitate,
- cunoștințe PC
- engleză basic

Offerim: salariu motivant, condiții avantajoase de muncă într-o locație nouă.

Telefon: 0724-379279

email: pencofcristina@gmail.com

PUBLICITATE

Oh

ONIX HOTEL

the name of hospitality

Tel 0264-414076

www.hotelonix.ro, onix@hotelonix.ro
Str. Septimiu Albini Nr. 12, Cluj-Napoca

Lucrările pe Autostrada Sebeș – Turda, opriți!

O familie din Alba Iulia a obținut în justiție oprirea lucrărilor

O familie din Alba Iulia, care are locuința la doar câțiva metri de autostrada Sebeș – Turda, a obținut în instanță suspendarea lucrărilor până la montarea unor panouri care să asigure izolarea fonică a casei. **Pagina 9**

Luna Amară, la 20 de ani de la înființare



Una dintre cele mai apreciate trupe clujene a luat ființă într-o cofetărie. **Pagina 7**

ACTUALITATE

Dosarul 10 august va fi desecretizat până la sfârșitul lunii

Ministrul de Interne crede că raportul Jandarmeriei din cazul 10 august va ajunge integral la Parchet până la 1 decembrie.

Săptămâna viitoare intenționează să ceară structurilor subordonate să desecretizeze piesa lipsă din dosarul instrumentat de DII-COT pentru violențele jandarmilor la mitingul diasporei.

Marcel Vela vrea să facă și un audit la Jandarmerie și în funcție de rezultate ar putea face și schimbări în conducerea acestei structuri.

Desecretizarea tuturor documentelor întocmite de structurile din Ministerul de Interne legate de evenimentele din 10 august 2018, de la protestul diasporei din Piața Victoriei din București, ar urma să fie decisă de o comisie specială din cadrul ministerului. Subiectul a mai fost discutat de o

astfel de comisie în perioada în care instituția era condusă de fostul ministru Carmen Dan, la scurt timp după evenimentele violente de anul trecut și după ce procurorii de la Parchetul Militar au cerut aceste acte, documente primite parțial desecretizate, în timp ce raportul întocmit de Jandarmerie nu a fost niciodată desecretizat.

Procurorii au revenit cu solicitarea însă până acum nu au primit un răspuns favorabil. Asta înseamnă că actele nu pot fi folosite drept probe în dosarul „10 august”, chiar dacă procurorii au acces la ele.

Rămâne de văzut dacă de data aceasta, comisia specială va accepta să le desecretizeze în totalitate, iar acestea să fie folosite în dosar și puse la dispoziția tuturor avocatilor și părților vătămate care au formulat plângeri.

ACTUALITATE

Ambulanțier, dispărut fără urmă. Mașina i-a fost găsită incendiată!

De mai bine de un an, anchetatorii se străduiesc să deslușească cazul unui ambulanțier din Borșa, județul Maramureș, dispărut fără urmă după o cursă misterioasă spre Cluj-Napoca.

Ioan Vlad, 44 de ani la acea vreme, obișnuia să transporte persoane cu mașina, pentru un ban în plus. În data de 28 septembrie 2018, ambulanțierul a plecat de acasă, din Maramureș, împreună cu doi indivizi. La circa 200 de km distanță de casă, la Cluj-Napoca, mașina lui Ioan Vlad a fost găsită incendiată, însă nici urmă de trupul ambulanțierului. Ulterior, cei doi bărbați care-l însoțeau au fost arestați preventiv pentru răpire și distrugere.

În acea noapte, o explozie violentă dădea alarma într-un cartier din Cluj-Napoca. Deși, inițial, s-a crezut că este vorba de un

scurt-circuit, în urma expertizei făcute de criminaliști, în interiorul mașinii au fost găsite urme de combustibil, iar verdictul s-a schimbat radical: incendiere intenționată, scrie observator.tv.ro.

Odată ajunși la cei doi suspecți, ambii cu antecedente penale, anchetatorii și-au dat seama că pe drumul spre Cluj-Napoca, timp de peste patru ore, mașina nu a fost surprinsă de nicio cameră de supraveghere.

Apropiatii lui Ioan Vlad afirmă că ambulanțierul obișnuia să transporte contracost pasageri. De altfel, în portbagajul mașinii, anchetatorii au găsit peste 112.000 lei, în euro, dolari și lire sterline. Luni, Vasilica D., sora unuia dintre cei doi suspecti a fost chemată la Parchetul Curții de Apel Cluj să dea declarații în calitate de martor.

Dacă aveți informații care pot constitui o știre, scrieți-ne pe adresa redactia@monitorulcj.ro

Președintele Klaus Iohannis explică de ce refuză dezbateră cu Viorica Dăncilă

Președintele României a rupt tăcerea după ce candidatul PSD la alegerile prezidențiale, Viorica Dăncilă a solicitat o dezbateră înaintea turului II al „prezidențialelor”

Printr-un mesaj postat, marți după amiază, pe pagina de Facebook, președintele Klaus Iohannis explică de ce refuză o dezbateră publică cu contracandidata sa din turul doi, la alegeri prezidențiale 2019, Viorica Dăncilă.

„Împreună am reușit să ținem piept PSD, partidul care a asaltat toate instituțiile statului. Și doar împreună vom reuși să câștigăm definitiv această luptă pentru România. Votul pe care mi l-ați acordat în primul tur al alegerilor este o confirmare a încrederii pe care o aveți în mine. Dar Președintele nu poate reconstrui singur o țară, de aceea este mare nevoie de fiecare dintre voi, de implicarea voastră. Vreau să fie foarte clar: voi dialoga direct în perioada următoare cu cetățenii, cu jurnaliștii, cu societatea civilă, voi continua să merg prin țară, să mă întâlnesc cu oamenii și voi explica tuturor care este proiectul meu. România normală devine realitate doar prin solidaritate și unitate, cu susținerea majorității românilor”, a explicat Iohannis, într-o postare pe Facebook.

„Viorica Dăncilă i-a umilit pe români”

„Nu poate exista însă nicio dezbateră cu un candi-



Printr-un mesaj postat, marți după amiază președintele Klaus Iohannis explică de ce refuză o dezbateră publică cu contracandidata sa din turul doi

dat al unui partid care a guvernat împotriva românilor trei ani de zile. Nu poate fi niciun schimb de idei cu reprezentanta unui PSD nereformat, care a călcat în picioare statul de drept, care a vrut ca România să deranjeze de la parcursul său eu-

ropean doar pentru beneficiul unei clii de infractori. Vorbim de candidata unui partid care acum mimează democrația, după ce a sfidat sistematic valorile și principiile democratice, care i-a umilit pe români, care s-a făcut scut în fața co-

ruptiilor și penalilor în toți acești ani. Nu trebuie să uităm nicio clipă cine este PSD și care este pericolul pe care îl reprezintă pentru viitorul României, oricât ar vrea acum să fugă de responsabilitate și să încerce să ne dezbină prin tot soiul



Petiție online pentru organizarea dezbaterii între Dăncilă și Iohannis

Dragoș Forgaci, unul dintre liderii TSD Cluj, a lansat o petiție online pentru organizarea unei dezbateri publice între Klaus Iohannis și Viorica Dăncilă.

Tinerii Sociali Democrați clujeni au creat o petiție online pentru a-l convinge pe Klaus Iohannis să participe la această dezbateră publică.

„Oameni buni, în orice țară democratică există astfel de dezbateri menite a ne ajuta în alegerea candidatului la prezidențiale. Este inadmisibil ca președintele în funcție să refuze o dezbateră publică cu contracandidatul acestuia. Haideti să îi demonstrăm președintelui că poporul are nevoie de aceste dezbateri. Românii vor să fie respectați pentru votul acordat și au nevoie de un președinte curajos, care să îi reprezinte cu demnitate și onoare”, este textul petiției.

dorește o dezbateră, ar trebui „să o facă cu el” pentru a discuta despre „dezastrul lăsat” în calitate de prim-ministru demis. „Dacă vrea doamna Dăncilă să facă dezbateri cu cineva, să facă cu mine, să vorbim despre dezastrul pe care l-a lăsat în calitate de premier demis”, a declarat noul premier.

PSD a solicitat PNL organizarea, de comun acord, a cel puțin două dezbateri între Viorica Dăncilă și Klaus Iohannis, înaintea turului al doilea al alegerilor prezidențiale din 24 noiembrie. Șeful campaniei electorale a lui Klaus Iohannis, Dan Motreanu a declarat, luni seara, că în turul al doilea al alegerilor prezidențiale se va merge pe mitinguri și întâlniri cu organizațiile liberale și cu cetățenii, susținând că o dezbateră cu Viorica Dăncilă „nu trebuie să aibă loc deoarece nu aduce nimic în plus”.

Dan Motreanu, șeful de campanie al PNL la alegerile prezidențiale spune că invitația Vioricăi Dăncilă pentru Klaus Iohannis la dezbateră electorală înainte de turul II de scrutin este „un terțip ieftin de campanie”. Într-o postare pe Facebook, Motreanu spune că „PSD nu are cultura dialogului” și că „alta ar fi fost situația dacă aveam un tur doi fără PSD”.

de tertipuri!”, a mai precizat candidatul PNL pentru alegerile prezidențiale.

Ludovic Orban: „Să dezbată cu mine”

Premierul Ludovic Orban a afirmat, marți, că dacă liderul PSD, Viorica Dăncilă,

Liderii USR îi cer demisia lui Dan Barna

Într-o ședință a Consiliului Politic, care a avut loc în noaptea de luni spre marți, mai mulți lideri din USR i-au cerut lui Dan Barna să își asume eșecul de la alegerile prezidențiale, atât el cât și echipa de campanie, și să demisioneze din funcție.

Președintele USR vrea să ceară un vot intern, online, în care să decidă membrii partidului dacă îl mai vor sau nu în funcție, chiar dacă i s-a reproșat acest „tertip” pe care l-a făcut și Liviu Dragnea.

Mai mulți lideri ai partidului, printre care Cosette Chichirău, Tudor Benga și Cristian Ghica i-au cerut, luni seara, demisia lui Dan Barna din funcția de președinte al USR. Barna s-a apărat și a menționat că partidul este cel care trebuie să decidă dacă își continuă sau nu mandatul obținut la Congresul din luna septembrie. Cei care i-au cerut demisia lui Barna au criticat și echipa de campanie care s-a ocupat de alegerile prezidențiale

pentru strategia care a dus candidatul USR-PLUS la un scor mult mai mic decât cel obținut de alianță la alegerile europarlamentare.

„Stabilim zilele acestea când va avea loc consultarea internă. A spus că va cere votul de încredere al tuturor membrilor. Probabil va fi un vot online”, au declarat surse din partid, citat de digi24.ro.

Joi va avea loc o ședință a Biroului Național în care se va stabili procedura prin care Dan Barna ar urma să își pună mandatul pe masă.

De asemenea, în ședința de joi va fi reluat subiectul fuziunii cu PLUS, subiect deschis și la ședința Consiliului Național de luni. Dan Barna și-a anunțat colegii că cei de la PLUS forțează o fuziune în termeni mult mai favorabili după rezultat slab de la prezidențiale. Echipa de conducere ale celor două partide vor discuta vi-neri despre subiectul fuziunii, în condițiile în care relația dintre PLUS și USR nu

este una tocmai bună, lucru pe care l-a transmis și Dan Barna în discuția care a avut loc luni seara.

Diferențele de opinie și de mod de lucru între PLUS și USR s-au făcut simțite mai ales în campania electorală, useriștii plângându-se că oamenii lui Ciolos „nu au tras”, nu s-au implicat pentru Dan Barna și ar fi muncit mai puțin decât colegii de la celălalt partid. În aceeași măsură, cei de la PLUS s-au plâns de certurile interminabile din interiorul USR, purtate în permanență pe grupurile de Facebook interne, de pe care de altfel Ciolos și oamenii săi s-au retras, și de refuzul useriștilor de a folosi expertiza celor de la PLUS în strategii de campanie.

Viziuni diferite au fost și în privința intrării la guvernare, PLUS declarându-se în repetate rânduri dispus să își asume participarea într-un Executiv alături de PNL, în vreme ce USR s-a opus, lucru care duminică s-a dovedit a fi fost o greșeală tactică.



Daniel Buda: „Adina Vălean va fi comisar european pentru Transporturi”

Adina Vălean a primit din partea Comisiei de Afaceri Juridice (JURI) a Parlamentului European undă verde pentru a ocupa funcția de Comisar European.

„În cursul acestei dimineți (n.red. ieri dimineață), în cadrul Comisiei de Afaceri Juridice, al cărei membru supleant sunt, au fost evaluate declarațiile financiare privind posibilele conflicte de interese ale Adinei Vălean, precum și ale dom-

nilor Thierry Breton și Olivier Varhelyi. Dacă în cadrul propunerii din partea Franței, discuția a durat peste 1 oră și jumătate, în cazul Adinei Vălean discuția a durat 3 minute și jumătate, concluzia unanimă a JURI fiind că Adina Vălean poate trece în etapa următoare a procedurilor și să fie audiată în Comisia de Transport și Turism. Decizia în acest sens a fost adoptată în unanimitate. În cazul candidatului francez, în cadrul votului,

au fost exprimate 12 voturi pentru și 11 împotrivă, iar în cazul cadidatului Ungariei a fost, de asemenea, unanimitate în vederea trecerii în etapa următoare, mai precis a audierii în comisia de fond. Sunt convins că și în cadrul comisiilor de fond, Adina Vălean va confirma și va obține avizul pentru a deține funcția de Comisar European pentru Transporturi”, a declarat europarlamentarul Daniel Buda, președintele PNL Cluj.

Ministru: „Nu schimbăm regulile jocului, rezidențiatul va avea loc pe 8 decembrie”

Noul ministru al Sănătății, Victor Costache, a declarat, joi, că nu vor fi schimbate regulile în ceea ce privește examenul de rezidențiat, acesta urmând să fie susținut în data de 8 decembrie. Ministrul promite că niciun absolvent care va reuși la examen nu va rămâne fără post.

Victor Costache, noul ministru al Sănătății, a spus, într-o conferință de presă la sediul ministerului, că una dintre principalele priorități ale mandatului său este organizarea examenului de rezidențiat, confirmând data de 8 decembrie. „În primul rând, la preluarea mandatului, vom încerca să menținem funcționarea normală a Ministerului și a programelor în curs și să prioriti-zăm câteva direcții principale. Unul din primele aspecte care trebuie menținute funcționale este examenul de rezidențiat. Nu vrem să creăm confuzie în rândul tinerilor din întreaga țară care se pregătesc de an de zile pentru acest examen. Este un examen dificil, un examen de cotitură în viața oricărui tânăr absolvent de medicină, așa că susținem desfășu-



Noul ministru al Sănătății a declarat că nu vor fi schimbate regulile în ceea ce privește examenul de rezidențiat

rarea acestui examen conform procedurii în vigoare pe 8 decembrie”, a spus ministrul. Costache a mai spus că niciun candidat care va reuși să treacă pragul de 60% la examenul de rezidențiat nu va rămâne fără post. „Nu vrem să schimbăm regulile jocului și acest examen va avea loc pe 8 decembrie. Domnul prim-ministru ca și echipa noastră au promis că niciun absolvent care reușeș-

te să treacă pragul de 60% și să reușească la examenul de rezidențiat nu va rămâne pe dinafară se vor găsi soluții pentru toți acești tineri. România e țară în care resursa umană este deficitară avem un număr de peste 30.000 de medici care au părăsit țara în ultimii 10 ani. Ar fi aberant să nu înțelegăm acești tineri care au muncit timp de șase ani și au reușit la un examen de licență. Ei sunt importanți pentru țara

noastră și sistemul medical”, a mai spus Costache. Examenul de rezidențiat de anul acesta s-a amânat pentru data de 8 decembrie, a anunțat, în urmă cu două săptămâni, ministrul Sănătății, Sorina Pintea. Examenul ar fi trebuit să aibă loc pe data de 17 noiembrie. Amânarea a fost motivată prin faptul că la Ministerul Educației nu a fost numit un ministru sau un ministru interimar care să semneze

Sute de absolvenți de medicină au protestat la Cluj

Aproximativ 200 de absolvenți ai Universității de Medicină și Farmacie (UMF) Cluj-Napoca au protestat, în octombrie, față de amânarea examenului de rezidențiat și au cerut stabilirea unei date clare pentru acesta. Protestatarii au purtat măști chirurgicale și pancarte cu mesaje precum „Vrem să profesăm, nu vrem să plecăm”, „Cerem 8 decembrie o certitudine”, „Am dorit puțin respect în acest sistem defect, noi am vrea să fie bine, dar politica ne ține”. „Se știa că trebuie acest examen de multă vreme și avem nevoie să se stabilească o dată clară pentru susținerea rezidențiatului. Este dificil să încercăm să ne concentrăm în situații de genul acesta, în loc să folosim timpul pentru a studia și pentru a ne pregăti. Ne vedem puși în situația în care să cerem o dată clară pentru a putea susține examenul, fiind anormal și chiar umilitor pentru noi să fim amânați la nesfârșit”, a spus unul dintre organizatorii protestului, Mihai Oprea.

actele normative necesare pentru organizarea concursului. Pe 1 noiembrie, președintele Klaus Iohannis a semnat decretul privind promulgarea legii privind organizarea și finanțarea rezidențiatului. Legea prevede că spitalele pot să facă de acum încolo pregătirea rezidenților, degrevând universitățile de numărul mare de rezidenți existenți. O altă prevedere stipulează că, după promovarea examenului și după expirarea stagiului minim aferent specialității, ministrul Sănătății confirmă prin ordin titlul de medic specialist, de medic dentist specialist sau de farmacist specialist, după caz, în cel mult 30 zile lucrătoare de la ultima zi a sesiunii de examene organizată pentru specialitatea respectivă. În acest an, la rezidențiat vor fi scoase la concurs 4.710 locuri.

Boală extrem de contagioasă depistată la granița României cu Ucraina

DSP Suceava face recomandări medicilor de familie și spitalelor legate de diagnosticarea corectă a pacienților, după ce în Ucraina, la granița cu România, s-au confirmat cazuri de difterie. Boala e extrem de contagioasă, dar a fost eradicată în România în 1980.

Recomandările conducerii DSP vin după atenționarea de călătorie emisă de Ministerul Afacerilor Externe cu privire la existența unor cazuri de difterie în Ucraina. „Direcția de Sănătate Publică Județeană Suceava a fost informată de către Centrul Național de Supraveghere și Control al Bolilor Transmisibile în data de 1 noiembrie despre confirmarea unor cazuri de difterie în regiuni din Ucraina de la granița de nord a României. În contextul în care acoperirea vaccinală pentru bolile difterie, tetanos și tuse convulsivă raportată de județele de la granița cu Ucraina, este suboptimală, au fost transmise recomandări tuturor medicilor de familie și unităților sanitare cu privire la necesitatea acordării



unei atenții deosebite diagnosticării corecte a tuturor cazurilor de angină cu simptomatologie sugestivă, inclusiv prin investigații de laborator. CNCSTB a recomandat îmbunătățirea acoperirii vaccinale prin mobilizarea tuturor medicilor de familie în vederea recuperării restanțierilor, copii și adolescenți, nevaccinați sau vaccinați incomplet”, se arată într-un comunicat transmis de directorul DSP Suceava, Liliana Grădinariu. Potrivit DSP Suceava, la nivel național și județean nu s-au mai înregistrat cazuri de difterie din anii '80. Liliana Grădinariu spune că difteria este o boală contagioasă, cu evoluție gravă, dar perfect controlabilă prin dozele de vaccin administrate corect în primii ani de viață. Direcția de Sănătate Publică Județeană Suceava are stocuri suficiente de vaccinuri combinate care oferă protecție și pentru difterie, o schemă de vaccinare completă presupunând administrarea a 5 doze de vaccin la vârstele de 2, 4, 11 luni și 6, 14 ani. În județul Suceava se administrează lunar peste 2.500 de doze, acoperirea vaccinală fiind între 85 și 90%, a spus directorul DSP Suceava. Difteria este o boală infecțioasă și contagioasă a căilor respiratorii, care se manifestă îndeosebi la copii. Este o boală gravă la care complicațiile pot duce la cazuri mortale. Pentru prevenirea bolii există un vaccin eficient.

Protejați rețeaua de canalizare și mediul înconjurător!

Canalizarea nu este coșul de gunoi al orașului!

- Resturi alimentare, grăsimi sau ulei uzat
- Solvenți, carburanți, produse chimice
- Produse cosmetice sau medicamente
- Cârpe sau servetele greu degradabile în apă
- Mortar de ipsos sau de ciment
- Deseuri solide, odorizante, jucării sau alte obiecte

PARKING DE 8 MILIOANE DE EURO ÎN PIAȚA CIPARIU!

Noua investiție a Primăriei Cluj-Napoca va aduce 350 de noi locuri de parcare

Primăria Cluj-Napoca încearcă să țină ritmul cu creșterea masivă a flotei de mașini din oraș, iar pentru acest lucru a pregătit un nou parking de 8 milioane de euro.

Dan Tarcea a confirmat că în Piața Cipariu urmează să fie construit un parking în care vor putea fi adăpostite aproximativ 350 de mașini într-un proiect care se va ridica la 8 milioane de euro.

Noul parking va fi unul subteran și se va construi pe locul actualei parcuri din Piața din Piața Cipariu, însă lucrurile se vor schimba după finalizarea Bisericii Greco-Catolice. Actuala parcare este doar temporară, deoarece acolo va fi espalada Bisericii Greco-Catolice.

„Sunt 99 de locuri de parcare temporare pentru că terenul aparține Bisericii Greco-Catolice și după ce va fi gata acolo va fi intrarea în Biserică. Noi ne dorim să facem în subteran un parking. Avem mai multe propuneri de investiții. Proiectanții ne-au propus un proiect de aproximativ 8 milioane de euro, o sumă destul de mare, dar vor ieși câteva sute de locuri de parcare. Sunt două variante: una pe structura clasică care are mai puțin clasică sau una modernă care să fie un parking cu sistem de lift care ar avea 350 de locuri de parcare. Mai avem nevoie de câteva deta-



Noul parking va fi unul subteran și se va construi pe locul actualei parcuri din Piața din Piața Cipariu

lii pentru a lua o decizie finală. În orice situație, vom face un parking subteran în zona respectivă pentru ca oamenii care au treabă în centru să nu mai vină cu mașina până acolo. Vom desfința parcare, iar acolo va fi esplanda Bisericii Greco-Catolice, iar în partea de

subteran vom amenaja parkingul”, a explicat Dan Tarcea proiectul.

Atât primarul Emil Boc, cât și viceprimarul Dan Tarcea, susțin că municipalitatea a demarat în ultimele luni construcția a nu mai puțin de 13 parkinguri în cartiere și în zona centrală.

Este vorba, pe lângă parkingurile Primăverii nr. 20 și nr. 8, de parkingurile Hasdeu, Mogoșoaia, Troțusului, Albac, Azuga, Gheorghe Dima, Sighișoarei, parkingul de la Oncologie, parkingul subteran din Piața Cipariu sau parkingul privat pe strada Avram Iancu.

Troc între Biserica Greco-Catolică și Primăria Cluj pentru parking

Primăria Cluj-Napoca dorește amenajarea unui parking subteran în Piața Cipariu încă din 2017. Pentru a permite construcția parkingului, reprezentanții Episcopiei Greco-Catolice au impus câteva condiții.

„În vederea soluționării crizei locurilor de parcare cu care se confruntă municipiul Cluj-Napoca, în special în zonele centrale, au fost demarate discuții cu reprezentanții Episcopiei Greco-Catolice în vederea identificării unei soluții comune și care să deservescă interesele publice atât din perspectiva cultului religios, cât și din perspectiva municipalității. Episcopia Greco-Catolică își precizează poziția favorabilă în vederea realizării unui parking subteran sub condiția trecerii cu titlu gratuit în proprietatea arhiepiscopiei a terenului pe care este edificat lăcașul de cult”, se precizează în proiectul de hotărâre.

Primăria Cluj-Napoca deja a efectuat parcelarea terenului

în suprafață de 14.000 mp. Acesta a fost dezmembrat în trei parcele: o parcelă în suprafață de 3300 mp corespunzătoare parkingului, o parcelă în suprafață de 7674 mp pentru catedrală și o parcelă în suprafață de 3026 mp aferentă circulației publice.

„În cazul în care vor apărea daune la construcția catedralei în timpul sau după execuția parkingului subteran, Primăria Cluj-Napoca va proceda la remedierea acestora în condițiile în care o expertiză tehnică va concluziona că acestea sunt datorate realizării sau exploatarei parkingului. Primăria va asigura minimum 10 locuri de parcare cu titlu gratuit care vor deservi Catedrala Greco-Catolică. Primăria va avea ca sarcină identificarea și aprobarea unei soluții tehnice care să asigure protejarea clădirii catedralei și să folosească tehnologii de execuție care să nu afecteze lăcașul de cult”, sunt doar câteva dintre condițiile impuse de reprezentanții Bisericii pentru a permite construcția parkingului subteran.

Bandă dedicată pe Calea Florești. Ce fac cei care și-au pierdut parcările

Tarcea îi liniștește pe deținătorii de abonamente de pe Calea Florești și spune că se vor reloca toate locurile de parcare

Dan Tarcea, viceprimarul Clujului, a vorbit despre problema locurilor de parcare de pe Calea Florești. Primăria Cluj-Napoca a anunțat la finalul săptămânii precedente implementarea unei noi benzi dedicate transportului în comun pe Calea Florești, între breteaua de coborâre de pe strada Bucium și strada Taberei, pe o lungime de 760 de metri.

Pentru a putea crea banda de dedicată transportului în comun pe Calea Florești, Primăria Cluj-Napoca a fost nevoită să schimbe formatul locurilor de parcare, iar pe unele să le mute. Dan Tarcea a vorbit într-o emisiune la radio despre întregă poveste a locurilor de parcare cu abonament de pe Calea Florești.

„Din cele 33 de parcuri cu abonament de pe Calea Florești, 16 au rămas pe aceleași poziții, doar că s-au relocat de la parcuri oblice la parcuri paralele cu bordura, iar 17 parcuri vor fi relocalate. Zece dintre ele au fost deja relocalate pe strada Taberei, iar șapte vor fi relocalate până la finalul lunii. Căutăm soluții pentru ca oamenii care au avut abonament să primească locul de parcare. Avem două propuneri în acest moment și vom găsi o soluție. Primăria îi va contacta pe cei care au avut abonamente pentru a întocmi toate actele după ce își vor primi noul loc de parcare”, a declarat Tarcea.

La intrarea în Cluj-Napoca dinspre Florești este o bandă este destinată pentru BUS, iar pentru traficul general sunt asigurate 2 benzi carosabile. Ieșirea din Cluj-Napoca spre Florești se realizează pe 2

benzi carosabile. Staționarea vehiculelor este permisă doar paralel cu bordura, pe ambele laturi ale străzii.

„Reamintim faptul că extinderea benzilor dedicate pentru autobuze face parte din amplul proiect al primăriei care vizează prioritizarea transportului în comun, care va continua și în alte zone din municipiul Cluj-Napoca”, a transmis Primăria Cluj-Napoca.

Prin noua idee, Emil Boc încearcă în continuare să îi convingă pe clujeni să renunțe la mașină și să folosească transportul în comun pentru a se deplasa în oraș. Edilul a anunțat că va fi tolerantă zero pentru mașinile parcate neregulamentar în punctele cheie ale orașului. De asemenea, acesta a clarificat nelămuririle șoferilor, explicând că banda dedicată va fi semnalizată cu marcaje ca atare, fără stâlpișori inestetici.

Scări rulante între Expo și Aurel Vlaicu

Municipalitatea are în plan construirea unor scări rulante pentru a ușura deplasarea clujenilor care trebuie să urce din „Groapă” în stația de autobuz de pe strada Aurel Vlaicu.

„Sunt foarte multe solicitări din partea locuitorilor din zonă pentru a construi scări rulante sau o bandă pentru ca oamenii în vârstă sau cei care sunt cu copii mici să poată ajunge dintr-o parte în alta. Din păcate, deocamdată nu am găsit o soluție viabilă, pentru că diferența de nivel este foarte mare, dar sper ca până anul viitor să găsim o soluție și să amenajăm niște scări rulante în zonă. Este extrem de circulată, toți cei care locuiesc în zona «Groapă» trebuie să urce respectivul deal pentru a ajunge la mijloacele de transport în comun”, a precizat viceprimarul municipiului Cluj-Napoca, Dan Tarcea, la un post de radio local.

Un proiect asemănător este în stand-by și în Piața Gării. În



2017, administrația Boc declara că modernizarea Pieței Gării va continua cu instalarea unor lifuri și scări rulante, valoarea investiției ridicându-se la circa un milion de euro. Proiectul este în continuare blocat de Căile Ferate Române (CFR) SA, afirma în urmă cu câteva zile Dan Tarcea, declarând că municipalitatea este în discuții „extrem de lungi și complexe” pentru câțiva metri pătrați pe care trebuie să le predea CFR SA ca să poată fi construite liftul și scările rulante.

„Piața Gării este o zonă de importanță pentru Primăria municipiului Cluj-Napoca, fiind o poartă de intrare în oraș prin fluxul de călători care aleg ca mijloc de transport trenul. Primăria dorește amenajarea func-

țională a acceselor în pasajele subterane care deservesc Piața Gării pentru fluidizarea traficului rutier și creșterea siguranței pietonilor. În cadrul investiției s-a propus modernizarea gurilor de acces la pasajul subteran aflat în Piața Gării cu scări rulante și lifuri. Ministerul Transporturilor specifică faptul că gurile de acces și suprafața aferentă liftului 1 având suprafața de 105,10 mp, aparține domeniului public al statului în administrarea Ministerului Transporturilor. În vederea implementării proiectului se impune reglementarea părții din amplasamentul pasajului subteran prin trecerea acestuia în proprietatea publică a municipiului Cluj-Napoca”, transmite municipalitatea.

Marșul bicicliștilor, în weekend!

Sâmbătă, 16 noiembrie 2019, se va desfășura la Cluj-Napoca o nouă ediție a Marșului Bicicliștilor Clujeni (a 146-a din seria lunară începută în septembrie 2007 în continuarea celei anuale începute de CCN în 1998).

Întâlnirea participanților va fi în Piața Unirii, începând cu ora 10:45. Startul efectiv al marșului va fi puțin după ora 11:00, urmând să dureze circa o oră și jumătate.

Este o nouă ocazie de întâlnire, cunoaștere și pedalare în comun a bicicliștilor clujeni, dar mai ales o ocazie de a reaminti autorităților locale, publicului și presei de nevoia promovării utilizării bicicletei ca mijloc cotidian de transport în oraș.

Participanții își exprimă din nou îngrijorarea față de lipsa



e progres în domeniul infrastructurii biciclistice, după o lungă stagnare fiind reluată realizarea de noi piste, dar tot cu grave deficiențe calitative, iar problemele la cele vechi nefiind rezolvate, de la lățimea insuficientă la lipsa de

continuitate și de spații laterale de siguranță, de la prezența diverselor obstacole la marcaje și indicatoare rutiere lipsa, neclare sau greșit amplasate, ce pun în pericol bicicliștii și alți participanți la traficul rutier.

PUBLICITATE



Mai multe trotinete electrice de închiriat în Cluj-Napoca

O alternativă la mașină, dar fără reguli de circulație pe străzile din oraș

Municipiile Cluj-Napoca și Timișoara sunt următoarele orașe țintă pentru serviciul de închiriere de trotinete electrice Flow, anunță fondatorul companiei.

Fondatorul companiei Flow, serviciu de închiriere de trotinete electrice, Bogdan Enoiu, este de părere că „transportul în comun ar trebui să fie gratuit în intervalul orar 7:00 – 9:00 și 17:00 – 20:00”. De asemenea, „ar trebui taxate foarte mult mașinile companiilor. Ce înseamnă să le dai la pachet? Păi 90% stau. O companie ar trebui să pună o mașină la dispoziție pentru mai mulți angajați”, a spus managerul.

Bogdan Enoiu a investit în trotinete electrice 400.000 de euro și urmează să mărească investiția la un milion de euro. Cluj-Napoca și Timișoara sunt alte orașe țintă pentru dezvoltare.

Trotinete pe modelul bike-sharing

La Cluj a fost inaugurat serviciul FLOW, închiriere de trotinete electrice, pe modelul bike-sharing, printr-o aplicație pe care o poți descărca de pe Android și iOS.

Tariful este 2 lei pentru pornire și 0,5 lei/minut. Utilizatorii care parchează trotineta în dockul de încărcare vor fi recompensați la final cu 4 minute de free, banii de pornire fiind, astfel, returnați în portofelul virtual.

Locațiile primelor 3 dock-uri din Cluj-Napoca sunt următoarele: Bulevardul 21 Decembrie 1989, nr. 77, în incinta The Office, Strada George Barițiu, Nr. 1, lângă sediul Banca Transilvania, în incinta Parcului Rozelor, lângă baza sportivă Winners.

„Ca să te plimbi prin oraș, duci cu tine o mașină de două tone. Aici vorbim de un vehicul de 4-5 kilograme, care nici măcar nu va fi în grija persoanei. (...) Clujul are



o problemă atipică față de București legat de adopția bicicletelor sau trotinetelor. Este un oraș deluros, de exemplu să cobori de pe Calea Turzii este foarte ușor, dar când te întorci, e mai greu. Trotineta electrică este o soluție viabilă”, susține Iulian Pădurariu, cofondator Flow.

Lipsa de reguli pentru trotinete duce la haos

În România, în momentul de față, lucrurile nu sunt clare și regulile cărora trebuie să te supui când alegi să circuli cu o trotinetă electrică nu sunt deloc transparente. Când știi, ca stat, că e nevoie de o legislație în această privință?

Răspunsul ar trebui să fie unul evident. Însă România, ca alte țări de altfel, fie nu a văzut acest lucru ca fiind necesar, fie are alte lucruri mai importante de care să se preocupe. Nu e nimic surprinzător, mai ales dacă iei în considerare timpul extrem de lung de care statul român a avut nevoie pentru a ajunge să reglementeze activitatea serviciilor de ridesharing, de exemplu.

Numai că, în cazul respectiv, miza erau banii. De data aceasta, este vorba de siguranță.

Asemenea regulamentului rutier, statele lumii au legi diferite și în ceea ce privește circulația cu o trotinetă electrică. Totuși, pentru că modalitatea

de transport este una relativ nouă, există state în care aceasta nu este reglementată sub nicio formă. Acesta este și cazul României.

Așadar, felul în care alege să circule cu trotineta electrică rămâne la latitudinea celui care o conduce, ceea ce ar putea avea consecințe negative. În acest caz, ca în majoritatea, cetățeanului trebuie să-i faci bine cu forța.

Trotinete pe trotuar sau pe șosea: un mister și pentru autorități

Lipsa regulilor pe care conducătorii de trotinete electrice ar trebui să le urmeze atunci când conduc aceste vehicule nu reprezintă o problemă doar pentru aceștia, ci și pentru polițiști, care nu știu nici ei cum să gestioneze situația.

Circulația pe trotineta electrică este un mister total și nimeni nu știe pe unde ar trebui acest tip de vehicul să meargă: pe trotuar sau pe carosabil? Pe de o parte, vehiculele electrice par a fi mult prea rapide pentru a circula în siguranță pe trotuar, printre pietoni.

Pe de altă parte, acestea nu ar fi nici suficient de rapide pentru a putea participa la trafic pe carosabil, alături de mașini, având în vedere faptul că viteza maximă pe care o pot atinge este de 25 de kilometri pe oră.



CARAVANELE
Palatino

**ESTI ACOLO
UNDE ÎȚI PLĂCE SĂ FII!**

REZERVĂRI: +40 742 092 905 • CONTACT@PALATINO.RO
SAU PE SITE WWW.PALATINO.RO

PUBLICITATE

Experiența noastră a creat tradiția...
Și de atunci profesiunea noastră este performanța



**HARTIE/CARTON
PET/FOLIE
STICLA
METAL**

DEȘEURI MENAJERE

Împreună pentru
un mediu curat!



Compania de salubritate
brantner VERES S.A.

Plăiești nr. 1, 400157 Cluj-Napoca
• România, Tel./fax: +40 264 595 522,
dispecerat +40 0264 415 149

- Colectare, transport, depozitare
deșeurilor solide
- Transport de materiale reciclabile

Luna Amară, la 20 de ani de la înființare

Una dintre cele mai apreciate trupe clujene a luat ființă într-o cofetărie

Bianca TĂMAȘ
redactia@monitorulcj.ro

Luna Amară a împlinit două decenii de existență. Cei cinci membri se pregătesc acum să lanseze primul lor album, care să stârneasce nostalgia în fanii lor, dar și de un turneu prin țară.

La sfârșitul anilor '90, când România încă era extrem de bulversată, când oamenii nu aveau curajul să își spună punctul de vedere, doi tineri se întâlneau întâmplător într-o cofetărie. Din dragoste pentru muzică au început să discute și așa s-a născut cea mai apreciată formație de muzică din Cluj-Napoca, Luna Amară. Cei doi tineri erau Nick Făgădar și Mihnea Blidariu, care au rămas de la început împreună. Au fost și alții care au venit, au plecat, iar acum formația este alcătuită din ei doi, Sorin Moraru, Răzvan Ristea și Andrei Boțan, iar împreună vor relansa primul lor album, „Asfalt”.

Doi tineri pasionați de muzică se întâlnesc într-o cofetărie

Drumul de 20 de ani a fost lung, uneori cu peripeții, cu celebritate, cu cenzură, cu zâmbete și prietenie și, după cum ziceam, totul a început într-o cofetărie.

„În toamna anului 1999 eu și Mihnea ne-am împrietenit la cofetăria părinților mei. Din când în când, seara, făceam câte un chef acolo, între prieteni. Aveam chitara acustică acolo, mai cântam și într-o seară am vorbit cu Mihnea despre piese, ne-am spus ideile și ne-am decis să facem trupă. Mai aveam un prieten, Radu Cindrea, și noi trei ne întâlneam seara la cofetărie. Am pus cap la cap mai multe piese și atunci era Balul Arhitecturii, un eveniment important cumva în Cluj. Nu erau atât de multe concerte a trupelor românești la vremea aceea. Aveam niște prieteni la arhitectură și l-am chemat și pe Claudiu Purcărin fiindcă aveam nevoie de o secție ritmică. A ceea a fost prim cântare”, își amintește Nick Făgădar.

Astfel, ei s-au cunoscut în noiembrie, iar pe 11 decembrie au avut prima cântare, sub numele „The ideal crash”. Erau tineri, curajoși, erau furioși față de societatea în care trăiau și față de sistemul de educație și cel politic în general, așa că au avut multe de spus prin cântecele lor.

Concerte, celebritate și cenzură

Deși au trecut douăzeci de ani sunt tot tineri, tot veseli,



Una dintre cele mai apreciate trupe clujene, Luna Amară, a împlinit două decenii

tot îndrăgostiți de muzică și de formația lor. Își amintesc cu drag toate detaliile din cele două decenii. Uneori le încurcă, dar își amintește altul.

„Noi suntem o trupă ghidusă”, spune Mihnea Blidariu.

Ulterior, în trupă au venit și Petre Găvrilă la tobe și Gheorghe Fărcaș la bass, iar la începutul anului 2000, în ianuarie, cântau în deschiderea unui concert al Adei Milea. La puțină vreme l-au cunoscut și pe primul lor impresar, pe Richard Constantinidi, care i-a ajutat să cânte în fața a peste 10.000 de oameni.

„Marea schimbare a venit când Vama Veche a concertat pe platoul Sălii Sporturilor. Ei aveau un proiect prin care în fiecare oraș chemau o trupă de începători să cânte. Richard a fost la conferința de presă și le-a dat un demo celor de la Vama, iar ei ne-au chemat să cântăm. Aveam 5 piese trase atunci. Asta era în luna mai 2000. A fost prima noastră mare ieșire în public. Erau peste 10.000 de oameni în public atunci”, povestește Nick.

„Era lume până în stație la tramvai, până la podul Garibaldi”, îl completează Mihnea.

Impresarul le-a sugerat să găsească un alt nume pentru formație, ceva românesc, ceva ușor de reținut. Ideea a apărut tot în aceeași cofetărie.

„El ne-a sugerat să alegem un nume în limba română. Tot la veșnica cofetărie, timp de vreo trei săptămâni, am făcut tot felul de liste și într-o seară a venit Mihnea cu ideea să ne spunem Luna Amară și așa a rămas”, spune Nick.

În toamna anului 2000, în septembrie, au cântat pentru prima oară oficial sub numele de Luna Amară, nume care a rămas în sufletele clujenilor. La scurt timp aveau nevoie de un nou toboșar. Așa a venit Răzvan Ristea.

„Eu am ținut legătura cu Nick și după liceu, am mai vorbit, dar ne-am întâlnit mai puțin. Am făcut amândoi liceul la Șincai. Eram în clase paralele. Știa că eu cânt la tobe și m-a contactat. Am mers, am dat probă și cam asta a fost”, își amintește Răzvan.

Anul 2000 a fost unul plin de concerte. Din ce în ce mai multă lume auzea de Luna Amară. Atunci au cântat pentru prima dată și în afara Clujului. Prima dată la București, apoi la Craiova. Un an mai târziu, Gheorghe Fărcaș s-a retras, iar în locul său a venit Sorin Moraru.

„Am pornit din postura de fan Luna Amară. Auzisem o melodie la radio și era ceva ce nu mai auzisem în România și am fost profund impresionat, mai ales că prima dată i-am auzit cântând live și am murit de râs, fiindcă trupa încă nu era bine încheată. Erau în deschidere la Ada Milea și era un fel de Phoenix combinat cu Metallica și Beatles, dar în sensul rău. Nu am rămas cu nimic de la acel concert. Apoi când i-am auzit la radio nu mi-a venit să cred. Am mai mers ulterior la concert cu un prieten și nu ne venea să credem cât de bine sunau. Eu atunci eram în altă trupă. Colegii se supărau că mergeam la concert la Luna Amară. În toamnă am cântat în deschidere la Iris cu formația din care făceam parte, au cântat și ei și atunci mi-au propus să merg la ei”, spune Sorin.

Primul album și prima cenzură

În 2003, însă, au fost pentru prima dată cenzurați.

„Era ceva eveniment, era cu mici, cu tot felul de tiri-bombe și am avut un discurs din acesta critic în care am zis că nu ni se părea nouă

că despre asta este vorba în Europa și ni se părea o chestiune prea neaoșă. Am comentat și de faptul că gardurile erau prea departe de scenă, deci și oamenii erau departe. Erau cel puțin 10 metri între scenă și public. Am început să cântăm piesa Folclor și am văzut organizatorul cum ne taie sunetul după prima strofă. A venit pe scenă și ne-a spus că instigăm la violență pentru că le-am spus oamenilor să vină mai aproape”, a povestit Mihnea.

În 2004 a apărut primul album, dar înregistrările au început în 2002.

„Albumul trebuie să apară. A fost tras în vreo 4 studiouri, a fost o aventură totală cu mijloacele financiare și tehnice de la acea vreme. În momentul în care a apărut cântam atât de mult încât cam toată lumea știa toate piesele de pe albumul acela. Cumva din start a fost ca un album de colecție pentru oamenii care știau pe de rost cam tot ce apăruse pe albumul acela. S-a vândut foarte bine. A fost un turneu destul de lung și eram una dintre puținele trupe care facea critică socială, critică politică”, povestesc membrii formației.

Cea mai recentă schimbare a avut loc odată cu venirea în formație a lui Andrei Boțan.

„Când a apărut Asfalt aveam 10 ani. Eram în liceu și îl ascultam și mă gândeam să îmi fac trupă, că începusem de puțin timp să cânt la chitară și ascultam Luna Amară. Până la urmă a plecat fostul chitarist, au organizat audii, am mers, am cântat, am intrat”, explică Andrei.

Luna Amară va începe vineri Turneu Aniversar, ocazie cu care vor relansa primul lor album.





Cele mai votate proiecte la Bugetarea Participativă

Votul final în cadrul Bugetării participative Cluj-Napoca, ediția 2019, este pe ultima sută de metri. Toți cei care locuiesc, muncesc sau studiază în Cluj mai au la dispoziție patru zile pentru a-și vota proiectul preferat.

Pe primul loc este proiectul „Aer curat la Cluj” cu 283 de voturi. Sebastian Farcaș, autorul proiectului, propune o abordare multilaterală pentru un aer mai curat, temperaturi mai scăzute și o calitate mai bună a vieții. Ce presupune proiectul? Plantarea de copaci cât mai mari în tot orașul, copaci inteligenți pentru purificarea aerului acolo unde spațiul nu permite altfel, fațade verzi/pereti verticali pentru clădiri și garduri vii între străzi și trotuare.

Pe locul 2 se situează „Reamenajare Canalul Morii”. Până astăzi, proiectul a obținut 273 de voturi și propune demararea unui studiu de fezabilitate urmat de execuția lucrării pentru readucerea sa la un stadiu decent pentru secolul în care trăim.

Locul al 3-lea este ocupat de o aplicație „Scriporapp-Culori tactile pentru nevăzători”. Acest proiect presupune crearea unei aplicații pentru smartphone care cuprinde hărțile informative tacti-

le pentru clădirile importante din municipiul Cluj-Napoca, acestea fiind identificate cu ajutorul Alfabetului Scripor-Codul Tactil al Culorilor pentru nevăzători.

Pe locul 4, cu 181 de voturi se află „Marcaje treceri de pietoni pentru biciclete + semafoare pentru biciclete”. Cristina Roman, autorul proiectului, explică faptul că trecerile de pietoni semaforizate se pot implementa în paralel, în continuarea pistei de biciclete cu un marcaj special, pentru a nu mai fi nevoie ca bicicliștii să coboare de pe bicicletă. Ce ar presupune proiectul? “La trecerile de pietoni semaforizate se poate implementa în paralel continuarea pistei de biciclete cu un marcaj special pentru a nu mai fi nevoie ca bicicliștii să coboare de pe bicicletă. În cazul în care pentru mașini există verde intermitent, se poate pune un semafor pentru bicicliști”.

Ultimul proiect care a obținut peste 100 de puncte, respectiv 134, este „Amenajare piste automatele”. Acest proiect propune reamenajarea unei piste pentru automatele off road.

Pe data de 17 noiembrie vom afla care dintre ideile și inițiativele clujenilor se vor transforma în realitate. Valoarea maximă a bugetului estimat pentru fiecare proiect este de 150.000 Euro (inclusiv TVA).

100 de milioane de euro, în parcuri și spații verzi la Cluj

Primăria Cluj-Napoca va investi în următorii ani 100 de milioane de euro în parcuri și spații verzi

Dan Tarcea, viceprimarul municipiului Cluj-Napoca, a anunțat că în următorii ani vor fi lucrări majore în cele mai importante zone verzi din întreg orașul. Unul dintre primele proiecte este reamenajarea Parcului 14 Iulie din Grigorescu, despre care Monitorul de Cluj a scris în premieră în ediția de ieri, iar în următorii ani sunt așteptate alte investiții importante.

„Suntem într-un proces clar de modernizare a parcurilor și spațiilor verzi din întreg municipiul Cluj-Napoca. Estimarea noastră este că vom investi peste 100 de milioane de euro în astfel de proiecte. Vorbim aici despre Parcul Caraghiale, Parcul Între Lacuri, Pădurea Clujenilor, Parcul Est, Cetățuie, Malurile Someșului sau Parcul 14 Iulie. Avem proiecte ca în fiecare an să amenajăm cel puțin un parc în fiecare cartier. La anul va veni rândul și Parcului 14 Iulie. Avem un spațiu verde de aproximativ 5200 de mp care va fi modernizat pentru că nu arată deloc bine. În acest moment suntem în procesul de semnare a contractului pentru studiul de fezabilitate pentru că toate aceste modernizări se fac cu autorizație de construire. Până la finalul lui ianuarie 2020 trebuie să fie finalizat studiul de fezabilitate după care vom trece la licitația de proiectare și execuție”, a spus Dan Tarcea.

În prezent, parcul 14 Iulie este plin de mizerii și cu aparate de joacă ruginite. În urmă cu câțiva ani, Primăria



Dan Tarcea, viceprimarul municipiului Cluj-Napoca, a anunțat că în următorii ani vor fi lucrări majore în cele mai importante zone verzi din întreg orașul

a făcut minime investiții în acest parc, în sensul în care a pus câteva leagăne noi, aparate de sport și un foisor, apoi l-au lăsat în voia sorții. Băncile sunt uzate și murdare, toboganele mari și hintelile sunt mâncate parțial de rugină, iarba e neîntreținută. Pe lângă faptul că mobilierul urban este într-o stare proastă, parcul este și populat cu boschetari.

Primăria Cluj-Napoca a atribuit, zilele trecute, firmei Garden Center Grup SRL contractul privind proiectarea și realizarea documentației tehnico-economice – studiu de fezabilitate pentru reabilitarea și modernizarea parcului 14 Iulie. Valoarea contractului se ridică la 36.000 lei (aproape

8.000 de euro). Banii vin de la bugetul local.

În toamna acestui an municipalitatea a anunțat demararea unor ample lucrări de modernizare la parcurile Ștefan cel Mare și Farmec, iar city-managerului Gheorghe Șurubaru a confirmat deja că următoarele două parcuri pentru care se întocmește documentația de licitație în vederea atribuirii studiului de fezabilitate sunt Parcul Ion Luca Caragiale și Parcul 14 Iulie.

În prezent, Parcul Ștefan cel Mare este un parc cu arbori îmbătrâniți, mobilier urban vechi (aparate de joacă pentru copii, bănci, coșuri de gunoi, gard metalic), care nu mai prezintă nicio estetică urbană. Moderniza-

rea parcului va costa 17,9 milioane lei (3,8 milioane de euro), iar durata de realizare a investiției este de 12 luni. Finanțarea se va face din bugetul local.

Modernizarea Parcului Farmec costă municipalitatea peste 2,5 milioane lei. În prezent, Parcul Farmec este un parc cu arbori îmbătrâniți, ramuri uscate, debilitați și înclinați, mobilier urban vechi (aparate de joacă pentru copii, bănci, mese cu pavilion etc.), care nu mai reprezintă nicio estetică urbană. Investiția care se dorește a fi realizată are ca scop principal modernizarea Parcului Farmec, un parc cu caracter de recreere și promenadă pe marginea Canalului Morii.

PUBLICITATE

COMUNICAT DE PRESĂ

CASA DE CULTURĂ TURDA

Primăria Turda și Casa de Cultură Turda vă invită la spectacolul de operă **NUNTA LUI FIGARO**, de Wolfgang Amadeus Mozart pe un libret scris în limba italiană de Lorenzo da Ponte, având ca inspirație comedia lui Pierre Caron de Beaumarchais – La folle journée ou Le mariage de Figaro.

Spectacolul este pus în scenă de orchestra, corul și ansamblul de balet OPERA VOX, cântat integral în limba italiană și titrat în limba română.

Regia artistică îi aparține lui Emil Strugaru, conducerea muzicală este asigurată de Leonard Dumitriu, iar asistența regie artistică de Szabo-V. Beata.

Personajele – Contele Almaviva, Contesa Almaviva, Susanna, Figaro, Cherubino, Marcellina, Basilio, Don Curzi, Bartolo, Antonio, Barbarina, Cupidon – vor fi interpretate de artiștii lirici care participă la Cursurile de tehnică și interpretare vocală.

Evenimentul va avea loc în data de 22 noiembrie, ora 19.00 la Teatrul Aureliu Manea, iar biletele sunt puse în vânzare la Casa de Cultură Turda.

PUBLICITATE

S I G M A

BUSINESS CENTER

Spații Birouri

0264-598.684; 0264-598.978

s t r . R e p u b l i c i i , n r . 1 0 9

ALIANȚA VESTULUI TRAGE DE MÂNECĂ GUVERNUL ORBAN

Petiție pentru electrificarea liniei Cluj-Napoca – Episcopia Bihor

Odată cu instalarea noului Guvern condus de liderul PNL Ludovic Orban, Alianța Vestului, formată din primăriile conduse de liberalii din Cluj-Napoca, Arad, Oradea și Timișoara speră la o „conectare reală”.

Primarul municipiului Oradea, Ilie Bolojan așteaptă de la noul Guvern să înceapă lucrările pentru electrificarea liniei Cluj-Napoca – Episcopia Bihor. Acesta i-a transmis premierului Ludovic Orban că Alianța Vestului „nu are efecte reale dacă nu există o conectare reală”. Edilul orădean nu dorește neapărat trenuri de mare viteză, ci trenuri „cu viteză normală”, adecvate secolului XXI, scrie clubferoviar.ro.

„Cu toate că sunt 450 milioane de euro la dispoziție, nici azi nu avem studiul de fezabilitate aprobat, deși au trecut patru ani (n.red. de la deschiderea liniei de finanțare europeană) și mai avem trei ani la dispoziție. Dacă banii nu vor fi consumați, sau vor fi mutați pe altă axă, sau vor fi pierduți”, a declarat Ilie Bolojan, trăgând un semnal de alarmă privind electrificarea și modernizarea liniilor de cale ferată.

Calea ferată Cluj-Napoca – Episcopia Bihor, de pe Magistrala 300, are o lungime totală de 158 km, care este străbătută de cel mai „rapid” tren al CFR Călători în 2 ore și 42 de minute. Pe anumite tronsoane are linie dublă (Oradea–Oșorhei, Telechiu–Aleșd și Poieni–Huedin-Cluj-Napoca), însă pe majoritatea traseului este linie simplă. În decembrie 2008, proiectul de dublare și de electrificare a întregului tronson Cluj-Napoca – Oradea a fost trecut în pro-



Calea ferată Cluj-Napoca – Episcopia Bihor, de pe Magistrala 300, are o lungime totală de 158 km

gramul de guvernare al Guvernului Boc, însă nu a fost pus în practică.

Linia ferată, blocată la studiul de fezabilitate

În 2016, CFR SA alocă suma de 8,35 milioane de lei (fără TVA) pentru reactualizarea studiului de fezabilitate privind electrificarea și reabilitarea liniei, potrivit unui anunț de participare postat în Sistemul Electronic de Achiziții Publice (SEAP). Anul trecut, conducerea CFR s-a hotărât să revină la ideea realizării studiului de fezabilitate pentru modernizarea tronsonului de 158 km. Realizarea conexiunii cu tronsoanele Coridorului IV pan-european, preluarea parțială a traficului dinspre și spre vestul Europei, dar și asigurarea circulației trenurilor cu până la 120 km/h erau ambițiile care sunau bine, cel puțin pe hârtie.

Costurile totale pentru linia ferată Cluj-Napoca – Episcopia Bihorului se ridicau la circa un miliard de euro, din care 228 milioane de euro urmau să meargă pentru electrificarea liniei, în timp ce 643 milioane de euro erau vizate pentru modernizarea, respectiv dublarea liniei ferate. Cu toate acestea, în urma unor întâlniri cu reprezentanții Comisiei Europene, compania de stat CFR SA a dat-o la întors, hotărând să revizuiască studiul de fezabilitate pentru electrificarea tronsonului. Reabilitarea la viteză de proiectare a liniei avea ca perioadă de implementare intervalul 2021-2030.

Bani „de o bere” de la Guvern

Deși au crescut sumele alocate de Guvern pentru întreținerea infrastructurii feroviare publice, de la 1,04 miliarde de lei în 2018, la 1,41 mi-

liarde de lei, potrivit Bugetului pe anul 2019, multe proiecte feroviare „s-au bucurat” de sume infime luând în considerare valoarea investițiilor. Astfel, bugetul propus de Ministerul Transporturilor în martie în vederea proiectului de electrificare a liniei de cale ferată între Cluj-Napoca și Episcopia Bihor era cu mult mai mic decât ar fi fost necesar.

„Bugetul ministerului include în acest sens (Fondul European Dezvoltare Regională) 684.000 de lei pentru electrificarea Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor, sumă mică raportat la valoarea totală necesară a acestui proiect, de 10 milioane de lei”, se arată într-o analiză realizată de Club Feroviar. Aceștia acuzau Guvernul Dăncilă de rea-intenție, punctând faptul că, în spatele multor rectificări bugetare ce se preconizau, „se ascund anumite interese”.

Lucrările pe șantierul Autostrăzii Sebeș – Turda au fost oprite de instanță

Tribunalul Alba a dispus încetarea temporară a executării lucrărilor la autostrada Sebeș – Turda la punctul de lucru Oarda de Jos, până la montarea în regim de urgență a unor panouri fonoabsorbante în zona unei case de către CNAIR și firmele care construiesc drumul.

Potrivit informațiilor postate pe portalul Tribunalului Alba, instanța a admis, luni, cererea de ordonanță președințială formulată de către o familie dintr-o suburbie a municipiului Alba Iulia în contradictoriu cu pârâtele Impresa Pizzarotti (Italia), CNAIR și SC Pomponio Construcții SRL.

„Obligă pârâtele să monteze în regim de urgență panouri fonoabsorbante și să îndeplinească măsurile pentru izolarea fonică a imobilului proprietatea reclamantilor situat administrativ în Alba Iulia, Oarda de Sus (...), – cu omologarea acestora conform normativelor în vigoare, ecranarea imobilului de șantierul organizat în imediata apropiere a locuinței reclamantilor cu respectarea tuturor măsurilor de protecție impuse prin autorizația de construire, acordul de mediu, studiu de impact, contract de execuție aferente obiectivului de investiții Autostrada Sebeș – Turda Lotul 1 – punct de lucru Oar-

da de Sus – în zona imobilului proprietatea reclamantilor”, se arată în minută.

Decizia este „definitivă, provizorie și executorie de îndată, fără somație și fără trecerea vreunui termen”.

Familia în cauză se confruntă cu o situație absurdă. Astfel, în urma modificării planului urbanistic, linia de demarcație între intravilan și extravilan străbate casa, care, odată ce construcția autostrăzii va fi finalizată, se va găsi lângă pilonii unui pod.

„Suntem în extravilanul localității Oarda, dar nu suntem notați ca fiind în extravilan la Cartea funciară și la Taxe și impozite. Am cerut un certi-

ficat de urbanism, unde am constatat că din totalul de 1.140 metri pătrați 850 de metri pătrați sunt în extravilan și 290 de metri pătrați în intravilan. Linia aceea de demarcație trece prin construcție, prin camere”, a declarat, anul trecut, proprietara.

Familia a susținut, în repetate rânduri, că nu se respectă acordul de mediu, existând atât un disconfort sonor, prin poluare fonică, cât și mult praf din cauza lucrărilor.

Casa se află practic pe Lotul 1 al Autostrăzii Sebeș – Turda, care are o lungime de 17 kilometri, de la intrarea pe autostradă în Sebeș până la Pârâul Iovului.

Monitorul publică GRATUIT* anunțuri de MICĂ PUBLICITATE primite prin e-mail (anunturi@monitorulcj.ro) și SMS cu tarif normal la numărul 0787-565192

* Anunțurile sunt gratuite exclusiv pentru persoane fizice, în limita a 20 de cuvinte.

- Anunțurile pentru rubricile „Acorduri de mediu”, „Citații”, „Pierderi”, „Matrimoniale” și „Mulțumiri” prezicătoare se taxează integral.

- Anunțurile trimise prin e-mail sau SMS beneficiază de 2 apariții consecutive și vor fi publicate în termen de 48 de ore de la trimitere.

- Datele de contact publicate în anunț vor fi exclusiv adresa de e-mail de la care a fost transmis anunțul, respectiv numărul de telefon de la care a fost expediat SMS-ul.

VÂNZĂRI/CUMPĂRĂRI

APARTAMENTE

■ Vând apartament cu 3 camere, în Florești, str. Stejarului, de comandat, parter înalt, balcon, finisat, mobilat, parcare, zonă super amenajată, preț 53000 euro. Merită văzut! Informații la tel. 0723-005123.

■ Vând apartament cu 2 camere, de comandat, suprafața 52 mp, et. 1, str. Teleorman, mobilat, utilat, preț 86.000 euro, negociabil. Informații și alte detalii la tel. 0740-694047.

■ P.F. vând ap. cu 3 camere, de comandat, str. Trotușului, supr. 74 mp, complet finisat, gresie, faianță, parchet, C.T., 2 balcoane, 2 băi, debara, garaj 18 mp, pivniță 10 mp, teren 23 mp, suprafața total 125 mp, izolat termic, preț 110.000 euro. Informații suplimentare la tel. 0787-880847 sau 0258-828342.

■ PF vând apartament 3 camere pe Calea Turzii, 79 mp utili, de comandat, mobilat, utilat, ideal pentru locuință închiriere, investiție. Apartamentul este compus din 2 camere, 1 living, 1 bucătărie, 2 băi, 2 balcoane, 2 spații de depozitare, loc de parcare cu CF. Preț 119.900 Euro, negociabil. Tel. 0745-025163, 0726-337157.

■ Vând ap. 2 camere + grădină (aprox 3 ari/garaj/apă + canalizare) în Dej, central. Informații la tel. 0064212647271.

CASE/CABANE

■ Vând casă în Aiton, la 15 km de Cluj-Napoca, compusă din 2 camere, bucătărie, cămară, cu toate utilitățile, teren 850 mp. Preț 42000 euro. Informații suplimentare la telefon 0756-269934 sau 0761-626097.

■ Vând casă la țară, 2 camere, antreu, cămară la parter și 2 camere la etaj, curte și grădină cu pomi fructiferi, la 50 km de Cluj-Napoca. Pentru informații sunați la tel. 0264-592735 sau 0749-012212.

■ Vând casă cu grădină în comuna Vorniceni, str. Uzinei, județul Botoșani, cu multe auxiliare pe lângă casă. Pen-

tru informații suplimentare și alte detalii sunați la tel. 0763-769120.

■ Vând casă formată din 2 apartamente, o garsonieră, intrări separate, curte 400 mp, garaj, vedere la munte, în orașul; Câmpeni, jud Alba. Pret 60.000 Eu. Tel. 0771 156 350

TERENURI

■ Vând teren în supr. de 800 mp, front 17,78 ml la șosea asfaltată, în centrul satului Măcicașu, com. Chinteni, cu toate utilitățile. Informații suplimentare la tel. 0734-777772.

■ Vând 2 parcele de teren lângă lacul din Chinteni, supr. 613 mp, front 18 ml la drum județean, preț 15 euro mp. Inf. și relații suplimentare la tel. 0745-251703.

■ Clujean muncitor, 44 ani, caut spre închiriere o garsonieră, confort 3 sau o gazdă la casă. Ofer seriozitate, nu consum alcool. Tel. 0749-974302.

■ Caut chirie o garsonieră, confort 3 sau 1, pe termen lung. Suntem două persoane, muncitori. Așteptăm telefoane la 0749-974302.

■ Dau în chirie ap. cu 2 camere, proaspăt zugrăvit, centrală proprie, izolat termic, utilat complet, ocupabil imediat, cart. Mărăști, zona Cinema Mărăști, preț 400 euro. Pentru informații și detalii sunați la 0758-051260.

■ Familie soț, soție, cu doi copii, căutăm o garsonieră de închiriat fără mobilă sau semimobilat pe termen lung. Așteptăm telefoane pe nr. 0746-499960 sau 0759-663204.

LOCURI DE MUNCĂ

Hotel – Restaurant Schmausemühle din Germania angajează:

- bucătar
- ajutor bucătar
- cameristă
- ospătar

Se oferă cazare!!!

Mai multe detalii pe email: info@schmausemuehle.de sau la tel. 0049-1516-3758966, 0049-6745-270, persoana de contact Zoltan.

■ Caut de lucru în domeniul gastronomic, part-time (în zilele libere), experiență în domeniu. Cer și ofer seriozitate. Rog sunați la tel. 0745-802150.

■ Caut cioban la oi, cu experiență, care știe să mulgă. Cerem și oferim seriozitate. Pentru informațiile suplimentare apelați la tel. 0742-431611.

■ Caut loc de muncă în domeniul alimentației publice, pe postul de BUCĂTĂREASĂ, responsabilă, pricepută, îndemnată. Ofer și cer seriozitate maximă. Pentru oferte vă rog apelați 0758-356073.

■ Caut de lucru ca ȘOFER, experiență 18 ani (și pe comunitate), cat. B și C, cunoscător al lb. germane și engleze. Rog și ofer seriozitate. Sunați la tel. 0752-397165 sau 0745-50131

■ Angajăm lucrător pentru îngrijire vaci. Cerem și oferim seriozitate. Pentru detalii sunați la la telefon 0742-431611.

SERVICII

■ Transport moloz, debranșez casă, apartament, demolez, fac instalații, transport mobilă în Cluj-Napoca și în afara localității, prețuri negociabile. Pentru informații sunați la telefon 0749-974302.

■ Instalator apă gaz, sanitare, încălzire. Execut lucrări, intervenții, reparații. Aragaze, obiecte sanitare, convectoare, mașini de spălat, boilere, centrale, teracote, cabine de dus, etc. Informații suplimentare la telefon 0740-252139.

Electrotac

VÂNZĂRI-CONSUMABILE-SERVICE

Case de marcat, Cântare electronice, cititoare coduri de bare, conectare case de marcat-PC POS-URI

Tel: 0264-421506; 0729-072651; 0722-357640; 0722-437444

Str Frunzișului, nr. 29, Cluj-Napoca, Varianta Zorilor-Mănăstur

www.electrotac.ro

■ Întreținere, reparații, reglaje la utilaje de tâmplărie. Infor-

TALON DE MICĂ PUBLICITATE

monitorulcj.ro

NUME ȘI PRENUME:

ADRESĂ:

TELEFON:

E-MAIL

TEXTUL ANUNȚULUI:

Completăți CITET acest talon (maxim 25 de cuvinte) și veți beneficia GRATUIT de două anunțuri de mică publicitate! Anunțurile pt. rubricile „Acorduri de mediu”, „Citații”, „Pierderi”, „Matrimoniale” și „Mulțumiri prezicătoare” se taxează integral. Depune TALONUL DE MICA PUBLICITATE la sediul redacției, str. Republicii nr. 109, Et. 1

VALABIL PENTRU PERSOANE FIZICE

Monitorul de Cluj nu este responsabil în nicio circumstanță pentru acuritatea sau conținutul anunțurilor publicate, nu răspunde moral sau material pentru eventualele prejudicii pe care cineva le-ar suferi în urma publicării acestora. Răspunderea pentru autenticitate aparține exclusiv autorilor anunțurilor.

ANUNȚ DE ANGAJARE

În conformitate cu prevederile H.G. 286/2011, cu modificările și completările ulterioare, Institutul Regional de Gastroenterologie – Hepatologie „Prof. Dr. O. Fodor” Cluj Napoca organizează

CONCURS

pentru ocuparea următoarelor posturi temporar vacante:

- 1 posturi asistent medical generalist debutant S
- 1 post asistent medical principal S
- 1 post asistent medical generalist principal PL
- 1 post asistent medical generalist PL
- 1 post infirmier debutant
- 2 posturi infirmier
- 3 posturi îngrijitoare

Proba scrisă va avea loc în data de **04.12.2019, ora 11.00**, str. Croitorilor Nr. 19-21, Clădirea Gastroenterologie, Sala albastră etaj 4.

Interviul va avea loc în data de **10.12.2019, ora 11.00**, la sediul Administrativ str. Constanța Nr. 5, Sala de ședințe etaj 2.

Condițiile de participare la concurs:

- pentru posturile de asistent medical generalist debutant S
- diplomă de licență sau de absolvire învățământ superior.

- pentru posturile de asistent medical generalist principal S
- diplomă de licență sau de absolvire a învățământului superior;
- 5 ani vechime ca asistent medical generalist;
- adeverință grad principal.

- pentru posturile de asistent medical generalist principal PL
- studii – diplomă de școală sanitară postliceală;
- 5 ani vechime ca asistent medical generalist;
- adeverință grad principal.

- pentru posturile de asistent medical generalist PL
- studii – diplomă de școală sanitară postliceală;
- 6 luni vechime ca asistent medical generalist.

- pentru posturile de infirmier
- școală generală;

- curs de infirmiere organizat de Ordinul Asistenților Medicali Generaliști, Moașelor și Asistenților Medicali din România sau curs de infirmiere organizat de furnizori autorizați de Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale cu aprobarea Ministerului Sănătății – Direcția generală resurse umane și certificare;
- 6 luni vechime în activitate.

- pentru posturile de: îngrijitoare și infirmier debutant
- școala generală.

Data limită de depunere a dosarelor: 21.11.2019, ora 15:30;
Date de contact: telefon 0264334913.

AUTORIZAȚIE DE MEDIU

În conformitate cu O.U.G. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea 265/2006 cu modificările și completările ulterioare și Ord. 1798/2007, **SEVILLE S.R.L.** având Sediul Social în Cluj-Napoca, str. Republicii nr. 33, anunță începerea demersurilor în vederea obținerii Autorizației de mediu pentru obiectivul: **5510 Hoteluri și alte facilități de cazare similare, din Mun. Cluj-Napoca, str. Republicii nr. 33, jud. Cluj.**

Eventualele sugestii sau reclamații se vor depune la sediul A.P.M. Cluj, Calea Dorobanților, nr. 99, în zilele de Luni-Joi, orele 9.00-14.00, Vineri 9.00-12.00.

ANUNȚ DE ANGAJARE

În conformitate cu prevederile H.G. 286/2011, cu modificările și completările ulterioare, Institutul Regional de Gastroenterologie – Hepatologie „Prof. Dr. O. Fodor” Cluj Napoca organizează

CONCURS

pentru ocuparea următoarelor posturi vacante:

- 9 posturi infirmier
- 7 posturi brancardier

Proba scrisă va avea loc în data de **05.12.2019, ora 11.00**, str. Croitorilor Nr. 19-21, Clădirea Gastroenterologie, Sala albastră etaj 4.

Interviul va avea loc în data de **09.12.2019, ora 11.00**, la sediul Administrativ str. Constanța Nr. 5, Sala de ședințe etaj 2.

Condițiile de participare la concurs:

- pentru posturile de infirmier
- școală generală

- curs de infirmiere organizat de Ordinul Asistenților Medicali Generaliști, Moașelor și Asistenților Medicali din România sau curs de infirmiere organizat de furnizori autorizați de Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale cu aprobarea Ministerului Sănătății – Direcția generală resurse umane și certificare
- 6 luni vechime în activitate.

- pentru posturile de brancardier
- școala generală.

Data limită de depunere a dosarelor: 27.11.2019, ora 15:30;
Date de contact: telefon 0264334913.

ANUNȚ DE ANGAJARE

Reprezentanța Auto Hyundai Sibiu

angajează:

Electrician auto

Tinichigiu auto

Vopsitor auto

Pregătitor vopsitorie auto

Se oferă pachet salarial atractiv și cazare.

Informații la telefon:

tel 0752-449012



**SecondTex angajează
vânzătoare**

Locul Jobului: Cluj Napoca

Descrierea jobului

- servirea clienților
- manipularea casei de marcat
- aranjarea și punerea hainelor pe rafturi
- recepționarea și gestionarea mărfii

Ce cerem:

- responsabilitate
- sociabilitate
- cunoașterea modei
- experiența în domeniul vânzării de haine
- angajăm și bărbați și femei
- vorbirea limbii maghiară

Ce oferim:

- Salar atractiv
- Zilnic 8 ore
- Bonusuri de haine

Informații: nr Tel: 0748 228 553 și info@secondtex.ro

**Cartușe și
Reîncărcări
pentru
imprimante**

**ECONOMISEȘTI
PÂNĂ LA
60%**

prînk

**900 magazine specializate
în cartușe pentru imprimante**

CLUJ-NAPOCA, Piața Cipariu, Tel: 0364266523
cluj@prink.ro www.prink.ro



**Citește-ne și ON-LINE pe
monitorulcj.ro**

Batrom

reprezentanță și service
Rombat SA Bistrița



comercializează, formatează și
montează acumulatori auto,
acumulatori tracțiune,
acumulatori staționari.

Reprezentanța Batrom
din Cluj-Napoca
se află pe strada Streiului, nr. 12

Program: luni-vineri – 08.00-18.00
sâmbătă – 08.00-13.00

www.batrom.ro

Telefon/fax: 0264-41.45.68; Mobil:0729-15.86.00; 0722-31.44.86

medsan
din grija pentru sănătatea ta
www.medsancluj.ro
medical@medsancluj.ro

Str. Ilie Macelarului nr. 28
Cluj-Napoca

0264.597.603
0364.117.539
0372.714.685

Analize de laborator
• Diabet, nutriție și boli metabolice
• Endocrinologie • Medicină internă
• Cardiologie • Dermatologie •
Medicina muncii • Medicina naturistă
• Alergologie • Neurologie • ORL
• Oftalmologie • Psihologie și consiliere
psihologică • Pediatrie • Psihiatrie •
Psihiatrie infantilă • Analize obținere
și preschimbare permise auto
(amatori și profesioniști).

De 14 ani oferim
servicii medicale de calitate

LICITAȚIE PUBLICĂ

societate de practicieni în insolvență

Consortiul format din:

SOLVENDI S.P.R.L., cu sediul în Cluj-Napoca, str. Pitești, nr. 18, et. II, jud. Cluj, înscrisă în Tabloul U.N.P.I.R. sub nr. RFO 0407/19.09.2009 și având C.U.I. RO 26058251, reprezentată prin asociat coordonator Marius Grecu, și

Cabinet individual de Insolvență Tod Sergiu Dan, cu sediul în Oradea, str. Arinului, nr.20 județ Bihor, respectiv cu birou în Cluj-Napoca, Calea Dorobanților, nr. 25, ap. 5, jud. Cluj având CIF 33426690, reprezentată prin practician în insolvență Tod Sergiu Dan,

în calitate de administrator judiciar al **Sawa S.A. (în reorganizare judiciară, în judicial reorganisation, en redressement)** cu sediul în Cluj-Napoca, str. Decebal, nr. 79, jud. Cluj, înmatriculată în Registrul Comerțului sub nr. J12/4180/1992, având C.U.I. 8986492, prin încheierea civilă nr. 575/2016, în dosarul nr. 1332/1285/2015, aflat pe rolul Tribunalului Specializat Cluj,

organizează licitație publică pentru vânzarea activelor constând în:

❖ **Echipamente tehnologice, mijloace de transport, utilaje construcții, obiecte de inventar – preț total de strigare 1,069,025.40 lei (exclusiv TVA)**

Licitația va avea loc în data de **21.11.2019, ora 14:00** la sediul administratorului judiciar din Cluj-Napoca, str. Pitești, nr. 18, et. II, jud. Cluj. Înscriserea la licitație, achiziționarea caietului de sarcini și depunerea garanției de participare de 10% din prețul bunului licitat (conținutul obligatoriu pentru participarea la licitație) se fac cel târziu cu 2 ore înainte de organizarea licitației.

În caz de neajudecare, licitația publică se va repeta în aceleași condiții în data de **28.11.2019, ora 14:00; 05.12.2019, ora 14:00**, respectiv în data de **12.12.2019, ora 14:00**.

Informații suplimentare la tel. 0751.016.040 și pe e-mail: office@solvendi.ro

SOLVENDI S.P.R.L.
Asociat coordonator
Av. Marius Grecu

C.I.I. Tod Sergiu Dan
Tod Sergiu Dan



- Autoturisme • Camioane
- Mașini agricole și industriale



Cluj-Napoca, Bd. Muncii nr. 8
pencofcristina@gmail.com
Tel./Fax: 0264-415 167; 021-210 01 76





Pe scurt

Tifan și Coț, pe podium la Cupa României

Sala Sporturilor din comuna Putna a programat la sfârșitul săptămânii trecute, 8-10 noiembrie, Cupa României la lupte libere, lupte greco-romane și lupte feminine pentru juniori. De la secția de lupte a Clubului Sportiv Universitatea Cluj au participat trei sportivi, însoțiți de antrenorul Aurel Șuteu. Luptătorul Tyfan Istvan a cucerit medalia de argint la categoria 74 kg, iar Sebastian Coț și-a trecut în palmares medalia de bronz a categoriei 92 kg.

Trei medalii la finala de la Miercurea Ciuc

Ediția 2019 a finalei Campionatului Național de înot în bazin scurt 25 de m la seniori, tineret și juniori s-a desfășurat în perioada 7 – 10 noiembrie la Miercurea Ciuc. La competiție, CS Universitatea Cluj a fost reprezentată de șase sportivi, care au obținut trei medalii, dintre care una de aur și două de argint. Junioara Nicole Vișan a cucerit aurul probei de 100 m fluture și o medalie de argint la 50 m fluture, iar Andrei Șimon a devenit vicecampion național la proba 200 m fluture seniori.

Orasto va arbitra România Suedia

Italianul Daniele Orsato va arbitra meciul România – Suedia, din etapa a noua a Grupei F a preliminariilor Campionatului European din 2020. Centralul care la sfârșitul lunii va împlini 44 de ani este un obișnuit al partidelor cu români și va veni pentru a treia oară pe Arena Națională din București. Partida România – Suedia, din preliminariile Euro 2020, va fi condusă de o brigadă de arbitri din Italia, avându-l la centru pe renumitul Daniele Orsato, care în vară a fost rezervă la finala Europa League. Acesta va fi ajutat de asistentii Lorenzo Manganeli și Fabiano Pretti, iar rezervă va fi Michael Fabbri. Observator de arbitri va fi slovacul Marian Ruzbarsky. Daniele Orsato este arbitru FIFA din 2010, iar în cariera a arbitrat următoarele meciuri: Dinamo – Rapid 1-0 în finala Cupei României din 2012 pe Arena Națională, Manchester United – CFR Cluj 0-1 în 2012, în faza grupelor Champions League, Petrolul Ploiești – Dinamo Zagreb 1-3 în 2014, în play-off-ul Europa League, și FCSB – Manchester City 0-5 în 2016, în play-off-ul Champions League. În acest sezon, Daniele Orsato a arbitrat două meciuri din faza grupelor Champions League în care au fost implicați jucători români: Galatasaray Istanbul – Real Madrid 0-1 cu Florin Andone pe teren și FC Valencia – Ajax Amsterdam 0-3 cu Răzvan Marin pe banca de rezerve. Italianul este cunoscut ca un arbitru care lasă jocul mai liber, el având o medie de sub două cartonașe galbene pe meci la întâlnirile internaționale.

Meci european în BT Arena! U-BT primește vizita campioanei Suediei

U-Banca Transilvania Cluj va juca miercuri, de la ora 19:00, în fața celor de la Sodertalje Kings, într-un meci care se va disputa în Sala Polivalentă BT Arena

Trupa pregătită de Mihai Silvășan și Dusko Vujosevic este în fața unui meci extrem de important în vederea calificării mai departe. Ardelenii au câștigat două partide și au pierdut cu Enisey Krasnoyarsk în Grupa G din FIBA Europe Cup.

Clujenii au arătat un baschet de înaltă calitate și pleacă cu prima șansă împotriva celor de la Sodertalje Kings. U-BT Cluj a controlat întreaga partidă disputată pe terenul campioanei Suediei și avea să se impună cu 86-80. Suedezii au o singură victorie în grupa din FIBA Europe Cup în fața celor de la Balkan Botevgrad, 93-83, în timp ce în partida cu Enisey au pierdut 99-78.

Dusko Vujosevic, antrenorul coordonator al celor de la U-Banca Transilvania Cluj, a vorbit despre meciul cu Sodertalje:

„În primul rând, cred că pentru noi este foarte important că participăm în astfel de competiții. Ne gândim mai departe de faza grupelor, dar cred că pentru echipa noastră cel mai important e să construim și o echipă care să producă jucători de



Jucătorii de la U-Banca Transilvania Cluj în FIBA Europe Cup în sezonul 2019-2020

viitor. La tragerea la sorti nu am prea avut noroc pentru că am picat cu Enisey, o echipă cu un buget mare. În plus, avem și un drum lung până în Rusia care ne consumă multă energie. Rușii au complicat mult grupa noastră, după ce la deplasarea cu Botev au mers fără cei mai buni doi jucători și au pierdut. Trebuie să fim foarte atenți și focusați pe meciul cu Sodertalje pentru că ei au reușit să bată Botev. Au 3-4 ju-

cători buni care au calitate individuală și pot ieși în evidență ușor. Dacă vrem să trecem mai departe, trebuie să facem un meci bun și să fim focusați pe acest joc”, a declarat tehnicianul U-BT Cluj.

Dusko Vujosevic a vorbit despre importanța jocului cu Sodertalje, precum și despre un posibil parcurs lung pe care l-ar putea avea echipa în FIBA Europe Cup.

„Până la urmă în Cluj vine campioana Suediei și cred

că nu există nici un adversar pe care îl poți bate dacă nu joci la capacitate maximă. Pe lângă asta, noi vrem să readucem oamenii lângă echipă pentru că vrem să readucem entuziasmul din alte vremuri. Dacă vom juca bine, vom putea readuce public la sală. Nu ne gândim să câștigăm FIBA Europe Cup, dar de fiecare dată când antrenez mă gândesc la cele mai înalte obiective. Prima dată vrem să trecem

de faza grupelor după care vom vedea. Una dintre echipele favorite este chiar Enisey, echipă din grupa noastră, dar nu întotdeauna câștigă banii. Principalul obiectiv este să câștigăm campionatul României, dar va fi destul de greu pentru că pierdem multă energie și timp în deplasările din FIBA Europe Cup. Ne-am asumat acest risc și suntem pregătiți. Sper ca în viitor să putem să concurăm la un nivel și mai înalt”, a completat Vujosevic.

Fanii își pot achiziționa bilete online, dar și de la casieria BT Arena:

- 10 lei online
- 12 lei la casa de bilete din BTarena
- 50% reducere pentru elevi (copii de la 6 ani), studenți și pensionari. Oferta este valabilă doar la achiziționarea biletelor de la casieria bilete.ro din incinta BTarena;
- Gratuitate pentru copiii cu vârsta de până la 6 ani, fără a fi asigurat locul pe scaun;
- Gratuitate pentru persoane cu dizabilități: abonamentele se pot ridica de la casa de bilete în baza cărții de identitate și a certificatului de handicap.

Derby la retrogradare pentru „U”! Chiajna vine pe Cluj Arena

Universitatea Cluj primește vizita celor de la Concordia Chiajna în etapa cu numărul 17 din Liga a 2-a.

Trupa pregătită de Adrian Falub va juca un meci extrem de important în vederea menținerii în prima ligă împotriva celor de la Concordia Chiajna. Cele două echipe erau considerate două dintre favorite promovarea în Liga 1, dar la jumătatea sezonului se află în partea inferioară a clasamentului.

Universitatea Cluj ocupă locul 14 cu 18 puncte adunate în 15 partide, în timp ce trupa ilfoveană este pe locul 13 cu un punct în plus și un meci mai puțin disputat. Chiajna este una dintre cele mai în formă echipe din eșalonul secund în acest moment reușind trei victorii în ultimele cinci meciuri.



„U” a remizat runda precedentă pe terenul celor de la Rapid, 1-1, într-un meci în care Dorin Goga a adus egalarea pe final. Lotul echipei lui Falub a fost cutremurat de un incident la plecarea de la București, atunci când George Florescu a întârziat la reuniunea lotului și a decis să nu mai facă deplasarea.

„Sunt mai multe cumulate în timp, deci nu a fost vorba despre vreo problemă gravă petrecută acum, din punctul meu de vedere. Nici nu m-am certat cu nimeni, deci

nu a fost niciun fel de scandal. N-a fost niciun schimb de replici dure, deci totul a fost, așa, foarte pașnic. Nici nu ne-am certat, nici nu ne-am înjurat. Așa am decis că e mai bine, să rămân acasă meciul ăsta. Chiar și Daniel (n.r. – Daniel Stanciu, director executiv la „U” Cluj) m-a sunat și m-a întrebat ce s-a întâmplat și exact asta i-am spus: «Băi, frate, nu s-a întâmplat nimic grav, ieșit din comun.» Acum o să vedem, o să luăm o decizie”, a spus, pentru Liga2.ro, George Florescu.

Petrescu, ademenit de banii rușilor!

Dan Petrescu, antrenorul celor de la CFR Cluj, este dorit de ultima clasată din Premier League Rusia, FC Soci.

Soci nu este primul club din Rusia a cărui conducere s-a gândit la Petrescu. Luna trecută, Dinamo Moscova a intenționat să-l readucă pe banca tehnică, în locul lui Dmitri Hohlov, dar a decis până la urmă să meargă pe mâna antrenorului echipei de tineret Kirill Novikov. Și tot în momentul în care era la retrogradare, pe penultimul loc, 15. Noul antrenor al moscoviților a început excelent și este deja pe locul 11 în clasament.

Soci, ultima clasată, cu 13 puncte, în 16 etape, este interesată de Petrescu pentru a-i lua locul lui Alexander Tocilin. Informația privind-ul pe Petrescu a apărut după ce presa rusă a scris că Tocilin ar fi demisionat după înfrângerea suferită, la 2 noiembrie, pe teren propriu, cu

Tambov, dar conducerea clubului a refuzat să i-o accepte. Tocilin a negat că ar fi demisionat: „Nu am ce să comentez pentru că nu am demisionat”.

Dar acesta va mai rămâne la Soci cel mult până la finalul anului, au scris jurnaliștii ruși. Impresarul lui Petrescu, Nicolae Pîrnău, a declarat că tehnicianul român nu a fost contactat până în prezent, dar nici nu a negat zvonurile apărute în presa rusă:

„Până acum nu au fost contacte. Petrescu face o treabă bună la Cluj, atât în campionat, cât și în Europa League. Dar orice propunere venită din Rusia va fi analizată cu atenție. Dan a spus că i-ar plăcea să revină în Rusia și să câștige trofee. De ce nu la Soci? Dacă va fi dorit, cu siguranță va lua în considerare această posibilitate. Dar, repet, nu au existat contacte până acum”, a declarat Pîrnău.